

S.CS 24/L – 13.62 CEB – Dreiachs-Sattelanhängen mit Curtainsider-Spannplanenaufbau



## S.CS COIL Typ: S.CS 24/L – 13.62 CEB

### Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/ Federmitte	2.040 / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Radstand	1.410 / 1.310 mm
Bereifung	385 / 65 R 22.5*
Sattellast	12.000 / 15.000 kg
Aggregatlast (techn.)	27.000 / 24.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)	39.000 kg
Leergewicht *	6.995 kg
Nutzlast (techn.)	32.005 kg
Gesamtlänge	13.720 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L. (inkl. Türportal)	2.480 mm
Duchladelänge seitl.	13.090 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.680 / 2.780 mm
Durchladehöhe seitl. vo./hi.	2.600 / 2.700 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125 / 423 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.050 mm
Ladehöhe hinten (beladen)	1.180 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

\* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

\*\* Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich  
Stand: 20.08.2008

### Ausstattung

**Fahrgestell:** geboitztes Chassis mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostern auf die feuerverzinkten Teile; Außenrahmen mit Planeneinhak-Kante und 3 Paar Rungentaschen; durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen; 10 Paar Zurrösen im Außenrahmen mit ca. 2.000 kg und bis zu 10 Paar mit ca. 4.000 kg Zugkraft je Öse (DIN 75410), 4 Paar Taschen für Coil-Kombi-Sicherungsstützen (nach SIDMAR-Vorschrift); Coilmulde 9.000 x 1.250 mm

**ROTOS® Fahrwerk:** Markenkomponenten mit Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Hight); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESETE-Funktion  
**Lichtanlage:** 24 Volt; wartungsarme Mehrkammerleuchten mit LED-Schlusslicht

**Aufbau:** Aluminium-Stirnwand 2.400 mm hoch mit abgeschrägten Stirnwanddecken, Ladeschutz innen aus Stahlblech 750 mm hoch; 2 Aluminium-Eckstützen hinten mit integrierter Planenspannvorrichtung; 3 Paar verschiebbare Schmitz Cargobull Gelenkrungen mit Taschen für 5 Reihen Aufsatzplatten aus Aluminium

**Aluminium-Monogelenktür:** in Aufbauhöhe, mit zwei innenliegenden Drehstangen-Verschlüssen je Seite

**Palettenboden und Coilmuldenauskleidung:** 28 mm Schichtholz, belastbar mit max. 5.460 kg Stapler-Achslast, Coilmuldenabdeckung durch 20 Einsätze aus 28 mm Palettenboden

**Schmitz Cargobull Schiebeverdeck Safety Roof:** nur 110 mm Bauhöhe mit ungeteilten Aluminium-Außenholmen; optional: Hydraulischer Dachlift

**Schiebeplanen CARGOFIX:** hochbelastbar mit 880 g/m<sup>2</sup> mit Verstärkung für die Rungen

just more.

Trailer

Services

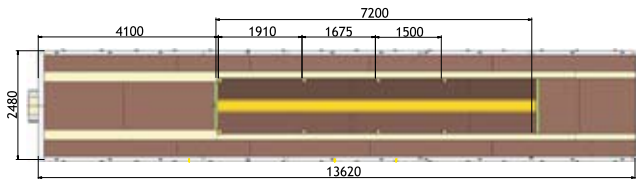
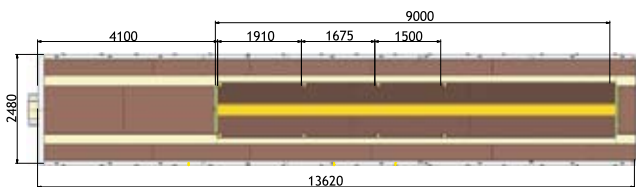
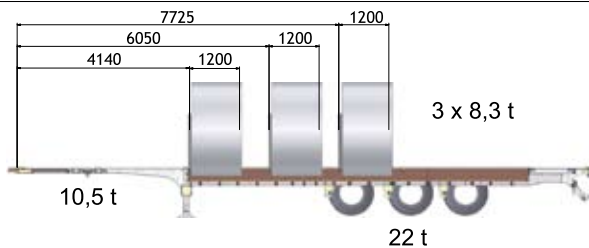
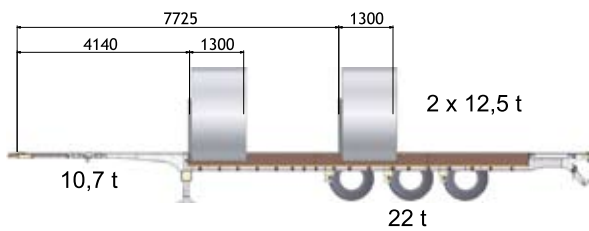
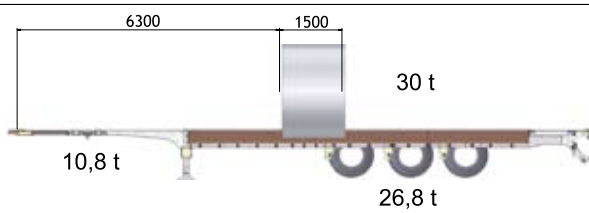
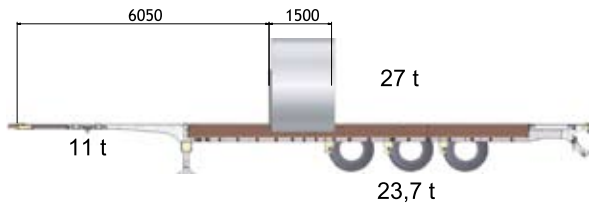
Technology



## S.CS COIL

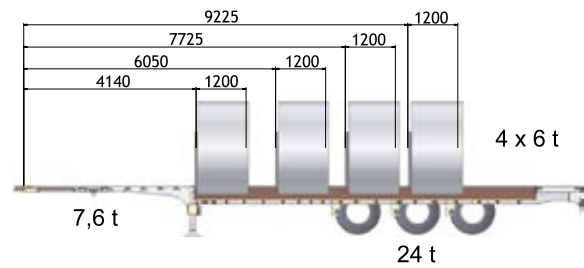
### Typ: S.CS 24/L – 13.62 CEB

#### Lastverteilung und Belastung



#### Lastverteilung und Belastung

Maximale Belastung des Aufliegers = 30 t auf mindestens 1,5 m Lastverteilungsmöglichkeiten mit Achs- und Sattellast für unterschiedliche Coilgewichte



#### Durchmesser

Coilmulde in Frontansicht, geeignet für Coildurchmesser von 800 mm bis 2200 mm mit Coilsicherungsstützen

