

S.CS 24/L – 13.62 EB

Optimale Ausstattung für Ihre Transporte



Sicherer Stand – auch bei Teilbeladung sorgt die flexible Ladungssicherung für einen festen Halt der Ladung.



Brunnenpaletten – schwenkbare Distanzlatten für die schnelle Sicherung beim Transport von Brunnenpaletten.



Verstärktes Dach – erfüllt hohe Anforderungen. Das selbsttragende Schmitz Cargobull Safety Roof ist leichtgängig. Für schnelles Be- und Entladen.



DEKRA-zertifiziert – geprüfte Ladungssicherheit – nach den geltenden Richtlinien gem. §§ 22, 23 StVO und §§ 30, 31 StVZO und VDI 2700.

Technische Daten

Ausstattung	Cargobull Luftfeder mit Hub- und Senkeinrichtung
Fahrgestell vorn	128 mm inkl. Schichtholzboden
Achsen	3 x 9.000 kg
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Spur / Federmitte	2.040 mm / 1.300 mm
Einfach-Bereifung	385/65 R 22.5"
Gesamtgewicht	bis zu 39.000 kg
Leergewicht*	6.350 kg
Fahrzeug-Gesamtlänge	13.720 mm
Fahrzeug-Gesamtbreite	2.550 mm
Breite zwischen den Rungen	2.480 mm
Aufbaulänge i. L.	13.620 mm
Durchladelänge seitlich	13.090 mm
Rückwandtürbreite i. L.	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L.	2.780 mm
Durchladehöhe seitlich	2.700 mm
Sattelkupplungshöhe beladen**	1.050 mm
Ladehöhe hinten beladen	1.178 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

* Eigengewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und ohne Zusatzausstattung.

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.
Stand: 27.08.08

S.CS-DRINK-FLY-DE-1793-3708 · Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen – Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten



Sattelcurtainsider S.CS DRINK

1.320 Kisten sicher transportieren

1.320 gute Gründe umzusteigen

just more.

Trailer

Services

Technology



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon: +49 2558 81-0 · Telefax: +49 2558 81-500
E-mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com



Alles für den Getränketransport

Der Schmitz Cargobull Sattelcurtansider S.CS DRINK ist die ideale Lösung für die Getränke-Branche.

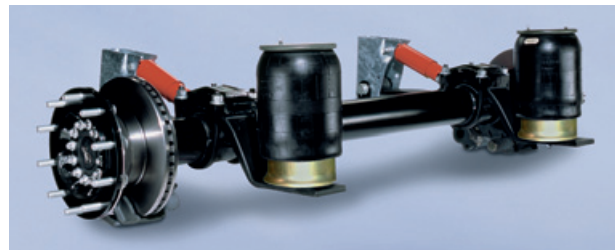
- Zertifizierte Ladungssicherung: Das gemeinsam mit der DEKRA entwickelte Ladungssicherungssystem verzichtet auf Spanngurte, zumindest beim Transport von Europaletten. Allein die konstruktive Besonderheit des verstärkten Aufbaus erfüllt die Anforderungen.
- Praxisorientierte Konstruktion für mehr Ladeflexibilität: Das einfache Verschieben der Rungen gestattet die freie Seitenbeladung.
- Kein Verrutschen der Ladung: Die flexible Ladungssicherung sichert Teilbeladungen nach vorne und hinten. Horizontale Querbalken verhindern das Verrutschen der Kistenstapel.
- Frei beladbar: Mit Hilfe schwenkbarer Distanzlatten können unterschiedliche Palettengrößen transportiert werden: Brunnenpaletten mit waagerechten Distanzlatten, Bier- und PET-Kisten auf Europaletten mit senkrechten Latten.



Spitzentechnik für sichere Einsätze

Chassis – Solide Basis für den Aufbau.

- Feuerverzinkt und gebolzt ist es hoch widerstandsfähig und bietet zuverlässigen Korrosionsschutz gegen Durchrostern.
- Die innovative Verarbeitung sorgt für hohe Wertstabilität.
- Spezielle Lang- und Querträger sorgen für erhöhte Festigkeit und machen das Chassis zur stabilen Qualitäts-Konstruktion.



ROTOS® Fahrwerk



Konstruktion für flexible Nutzung und schnelles Laden

Der Schmitz Cargobull S.CS DRINK erfüllt nicht nur die Anforderungen der Getränkeindustrie.

- Vielseitig einsetzbar: Der S.CS DRINK kann auch für den Transport normaler Güter genutzt werden.
- Schnelles Handling: Jede Ladung auf Europaletten kann ohne zeitaufwändiges Verspannen und Zurren mit Querbalken gesichert werden.
- Bequemes Be- und Entladen: Die verstärkte Schiebepplane erleichtert und beschleunigt den Ladevorgang. Das selbsttragende und leichtgängige Schmitz Cargobull Schiebedach Safety Roof ist verstärkt – für die hohen Anforderungen beim Getränketransport.

ROTOS® Fahrwerk – Langlebige Schmitz Cargobull Technologie mit 1.000.000 km* Gewährleistung.

- Optimal aufeinander abgestimmte, robuste High-Tech-Bestandteile: Elektronische Bremsanlage (EBS), Roll-Stability-Program (RSP), Schmitz Cargobull Achse, MRH-Luftfederung und Hub-Unit.

*Oder 6 Jahre; ausgenommen Verschleißteile.