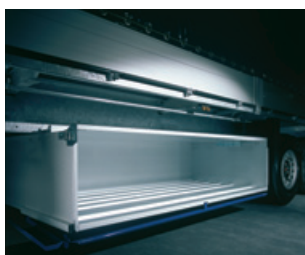


**SCHMITZ
CARGOBULL** 
The Trailer Company.

S.CS 24/L – 13.62 LB

Optimale Ausstattung für Ihre Transporte



Viel Platz – verzinkter Palettenkasten für 24, 30, 32 oder 34 Europaletten.



Zurren an jeder Stelle – die durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen macht es möglich.



Stabil – die unperforierten Langträger schaffen eine hohe Nutzlast ohne Durchhänger über Jahre. Sicherergestellt durch Spannungsrechnungen am Computer.



Volle Höhe bis unters Dach – das serienmäßige, palettenbreite Schmitz Cargobull Schiebeverdeck Safety Roof erlaubt den Transport von Gitterboxen bis unters Dach.

Technische Daten

Ausstattung	Cargobull Luftfeder mit Hub- und Senkeinrichtung
Achsen	3 x 9.000 kg
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Spur/Federmitte	2.040 mm / 1.300 mm
Einfach-Bereifung	385/65 R 22.5"
Gesamtgewicht	bis zu 35.000 kg
Leergewicht*	5.500 kg
Fahrzeug-Gesamtlänge	13.720 mm
Fahrzeug-Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge im Lichten	13.620 mm
Aufbaubreite im Lichten	2.480 mm
Aufbauhöhe im Lichten	2.680/2.780 mm
Sattelkupplungshöhe unbeladen** (bei waagerechter Lage)	1.150 mm
Ladehöhe hinten unbeladen (bei waagerechter Lage)	1.212 mm
Gesamthöhe unbeladen ca.	4.000 mm

* Eigengewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und ohne Zusatzausstattung.
** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.
Stand: 27.08.08



S.CS Sattelcurtainsider S.CS LIGHT

5.500 kg Leergewicht

5.500 gute Gründe für maximale Nutzlast ohne Durchhänger

just more.

Trailer

Services

Technology

**SCHMITZ
CARGOBULL** 

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon: +49 2558 81-0 · Telefax: +49 2558 81-500
E-mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com

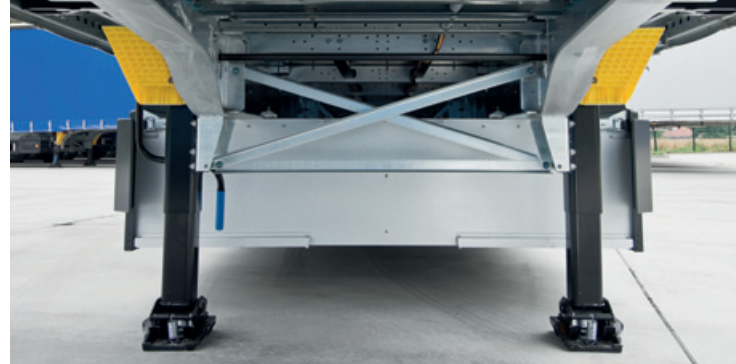
S.CS-LIGHT-FLY-DE-1795-3708 · Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen – Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten



Solide Konstruktion für wirtschaftliche Leichtigkeit

Mit dem Schmitz Cargobull Sattelcurtainsider S.CS LIGHT sparen Sie Kraftstoff und Zeit.

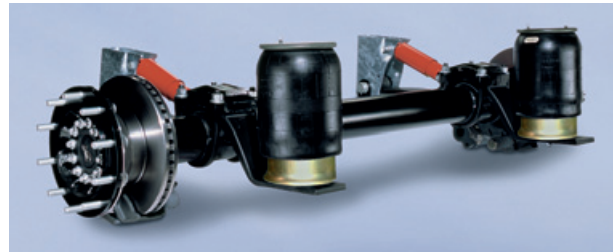
- Mehr Zuladung: Durch sein geringes Eigengewicht schafft der S.CS LIGHT eine extrem hohe Nutzlast.
- Weniger Fahrten, sinkende Kosten: Das geringe Gewicht ermöglicht eine beispielhafte Kapazitätsausnutzung. Sie reduzieren Kraftstoffverbrauch und Zeitaufwand.
- Lange Lebensdauer, hoher Werterhalt: Der S.CS LIGHT ist durch die solide Verarbeitung enorm widerstandsfähig.
- Flexibles Beladen: Sie wählen die Position der Fracht. Beladen Sie, wie und wo Sie wollen. Die unperforierten Langträger sorgen für Stabilität an jeder Stelle.



Spitzentechnik für sichere Einsätze

Chassis – Solide Basis für den Aufbau.

- Als gebolzte Kombination von Feinkornstählen und Aluminium stellt es die hochwertige Basis des Trailers dar.
- Feuerverzinkt und gebolzt ist es hoch widerstandsfähig und bietet zuverlässigen Korrosionsschutz gegen Durchrosten.
- Die innovative Verarbeitung sorgt für eine hohe Wertstabilität.



ROTOS® Fahrwerk – Langlebige Schmitz Cargobull Technologie mit 1.000.000 km* Gewährleistung.

- Optimal aufeinander abgestimmte, robuste High-Tech-Bestandteile: Elektronische Bremsanlage (EBS), Roll-Stability-Program (RSP), Schmitz Cargobull Achse, MRH-Luftfederung und Hub-Unit.

*Oder 6 Jahre; ausgenommen Verschleißteile.



Geringes Eigengewicht für hohe Nutzlast

Der S.CS LIGHT ist durch seine Gewichtsvorteile der ideale Trailer für den Transalpin-Verkehr. Aber nicht nur dort schafft er es, Sie mit Leichtigkeit zu überzeugen.

- Mehr Zuladung: Durch den verstärkten Einsatz von Aluminium-Komponenten hat der S.CS LIGHT ein Eigengewicht von nur 5,5 t. Die unperforierten Langträger schaffen maximale Nutzlasten. Ohne Durchhänger. Jahrelang.
- Leichtes, aber stabiles Chassis: Die Schmitz Cargobull Bolz-Technologie ermöglicht eine spezielle Chassis-Konstruktion aus einem Aluminium-Stahl-Mix.
- Geprüfte Sicherheit: Der S.CS LIGHT kann optional mit dem Zertifikat „Geprüfte Ladungssicherung“ des TÜV Nord ausgestattet werden. Die Aufbaufestigkeit entspricht der aktuellen Norm EN 12642 (Code XL) und Daimler Chrysler DCE 9.5.

