



S.CS 24/L – 13.62 PB

Optimale Ausstattung für Ihre Transporte



Leichtes Handling – die 5,5kg leichten Sicherungskeile sind an allen üblichen Papierrollen einsetzbar und flexibel zu positionieren.



Gesicherte Ladung – die durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen sorgt auch bei senkrecht stehenden Papierrollen für festen Halt.



Bequem, flexibel, robust – durchgängige Stahlschienen ermöglichen die leichte Beladung per Jolodaroller und eine flexible Ladungssicherung.



Geprüfte Sicherheit – für den Papierrollen-Transport (VDI2700, Blatt 9). Für den General-Cargo Transport mit TÜV-Zertifikat „Geprüfte Ladungssicherung“ – Aufbaufestigkeiten entsprechend der EN 12642 (Code XL).

Technische Daten

Ausstattung	Cargobull Luftfeder mit Hub- und Senkeinrichtung
Fahrgestell vorn	128 mm inkl. Schichtholzboden
Achsen	3 x 9.000kg
Spur / Federmitte	2.040 mm / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Einfach-Bereifung	385/65 R 22.5*
Gesamtgewicht	bis zu 39.000 kg
Leergewicht*	6.350 kg
Fahrzeug-Gesamtlänge	13.720 mm
Fahrzeug-Gesamtbreite	2.550 mm
Breite zwischen den Rungen	2.480 mm
Aufbaulänge i. L.	13.620 mm
Durchladelänge seitlich	13.090 mm
Rückwandtürbreite i. L.	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L.	2.780 mm
Durchladehöhe seitlich	2.700 mm
Sattelkupplungshöhe beladen**	1.050 mm
Ladehöhe hinten beladen	1.178 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

* Eigengewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und ohne Zusatzausstattung.
** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.
Stand: 27.08.08

S.CS-PAPER-FLY-DE-1791-3708 - Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen - Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten



Sattelcurtainsider S.CS PAPER

2.000 Sicherungspunkte im Boden
2.000 gute Gründe für sicheren
Papiertransport

just more.



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon: +49 2558 81-0 · Telefax: +49 2558 81-500
E-mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com

Trailer

Services

Technology



Robuster Trailer für viele Tonnen Papier

Der Schmitz Cargobull Sattelcurtainsider S.CS PAPER – extrem robust gebaut, transportiert er tonnenschwere Papierrollen sicher zum Ziel.

- Laden Sie flexibel: Mit der durchgehenden Zurrlochung im Chassis-Außenrahmen sowie 13 Paar Zurrösen können selbst stehende Rollen optimal fixiert werden.
- Laden Sie sicher: Die verschleißoptimierten Stahlschienen für Jolodaroller sind durchgängig und äußerst stabil. Parallel laufende Lochrasterschienen auf beiden Seiten sorgen für festen Halt der Sicherungskeile. Die Sicherungskeile können längs oder quer eingesetzt werden.
- Laden Sie schnell und bequem: Die gebolzte und verzinkte Bodengruppe mit ihren engen Querträgerabständen ist so stabil, dass Stapler mit einer Achslast von bis zu 9t auf die Ladefläche fahren können. Getestet in Langzeit-Praxisversuchen und geprüft nach EN-Norm 283.



Spitzentechnik für sichere Einsätze

Aufbau – Funktionelle Ideen für effizienteres Arbeiten.

- Die optionale Seitenplane mit Diebstahlschutz bietet Schutz gegen mutwilliges Zerschneiden und damit hohe Transportsicherheit.
- Die flexiblen Ladungssicherungsbalken sorgen auch bei Teilbeladung für einen sicheren Stand der Fracht.

Chassis – Langlebig und flexibel.

- Feuerverzinkt und gebolzt ist es hoch widerstandsfähig sowie wertstabil und sorgt für optimalen Korrosionsschutz gegen Durchrosten.
- Der S.CS PAPER ist auch als kranbare Version für den kombinierten Verkehr Straße/Schiene erhältlich.



ROTOS® Fahrwerk



MEGA-Version für extra hohe Anforderungen

Groß, größer, S.CS PAPER in der MEGA-Ausführung. Damit packen Sie auch extreme Herausforderungen.

- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten: Die MEGA-Ausführung verfügt über einen verstellbaren Aufbau zur Anpassung an verschiedene Aufsattelhöhen sowie eine spezielle MEGA-Bereifung. Damit können Sie jederzeit unterschiedlichste Rückfrachten transportieren und vermeiden Leerfahrten.
- Mehr Kapazitäten: Durch echte 3m Innenhöhe können Sie in der MEGA-Variante z. B. auch automotive Logistik betreiben.
- Kombiniert transportieren: Mit der MEGA-Version können Sie Papiertransport, kombinierten Ladungsverkehr und Volumentransport miteinander verbinden.

ROTOS® Fahrwerk – Langlebige Schmitz Cargobull Technologie mit 1.000.000 km* Gewährleistung.

- Optimal aufeinander abgestimmte, robuste High-Tech-Bestandteile: Elektronische Bremsanlage (EBS), Roll-Stability-Program (RSP), Schmitz Cargobull Achse, MRH-Luftfederung und Hub-Unit.

*Oder 6 Jahre; ausgenommen Verschleißteile.