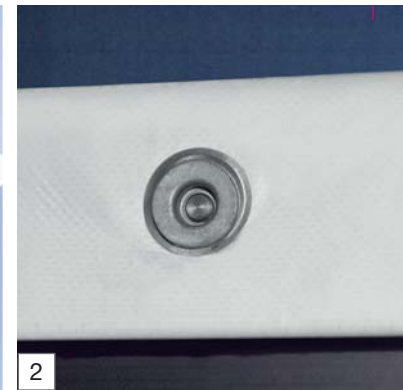


**SCHMITZ CARGOBULL**  
The Trailer Company.



3

4

**S.CS 24/L – 13.62 EB mit TIR-Ausstattung**

**NEU TIR**

1

2

In den Planensaum integriertes Spannseil verhindert das Anheben der Plane über das Profil des Dachholms

**TIR**

Praktische und robuste Lebensmittelbox mit Wassertank, Halter für Gaskocher, Tischfläche und Lebensmittelfach (Option)

**Technische Daten**

Aufbaulänge i.L.	ca. 13.620mm
Aufbaubreite i.L.	ca. 2.480mm
Stirnwandhöhe	ca. 2.400mm
Aufbauhöhe vorne i.L.	ca. 2.700mm
Aufbauhöhe i.L.	ca. 2.800mm
Durchgangshöhe seittl. vorne	ca. 2.550mm
Durchgangshöhe seittl. hinten	ca. 2.650mm
Gesamthöhe vorne unbel.	ca. 4.000mm
Gesamthöhe hinten unbel.	ca. 4.000mm
Gesamtgew. (zul./techn.)	35.000 / 39.000kg
Aggregatlast (zul./techn.)	24.000 / 27.000kg
Sattellast (zul./techn.)	11.000 / 12.000kg
Sa.-Kupplungshöhe unbel.	ca. 1.150mm
Sa.-Kupplungshöhe bel.	ca. 1.125mm
Fahrhöhe	265mm
Radstand	7.700mm
Rückwandtürhöhe i.L.	ca. 2.595mm
Rückwandtürbreite i.L.	ca. 2.480mm
Reifengröße	385/65 R 22.5"

S.CS-UNIVERSAL-FLY-DE-2310-1109 - Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen - Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten



Plane mit TARPOS SafetyTechnology – höhere Festigkeit, besseres Handling und geringerer Kraftstoffverbrauch durch optimierte Aerodynamik

Verplombte Dachplanenanbindung zur Sicherung des Zollverschlusses

**TIR**



Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL – sorgt bei Polizeikontrollen für schnelle Abwicklung.



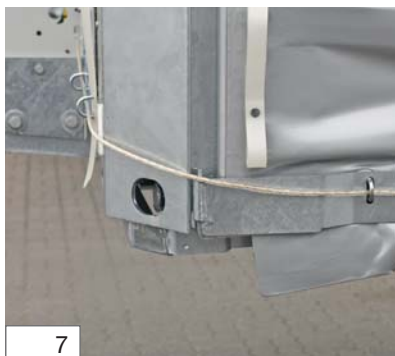
**S.CS** Sattelcurtainsider  
**S.CS UNIVERSAL** mit  
TIR-Ausstattung und  
**TARPOS**  
SafetyTechnology

*just more.*

**Trailer**

**Services**

**Technology**



Robuste Abdeckplatten aus Stahl für die vorderen und hinteren Spannrohre bieten Sicherheit gegen unbefugtes Öffnen

**TIR**



Durch die genietete Blenden-sicherung ist ein Hochschieben der Stirnwandblende nicht möglich

**TIR**

Gut zugängliche Zollriemen- und Seilführung für rundum gesicherten Laderaum

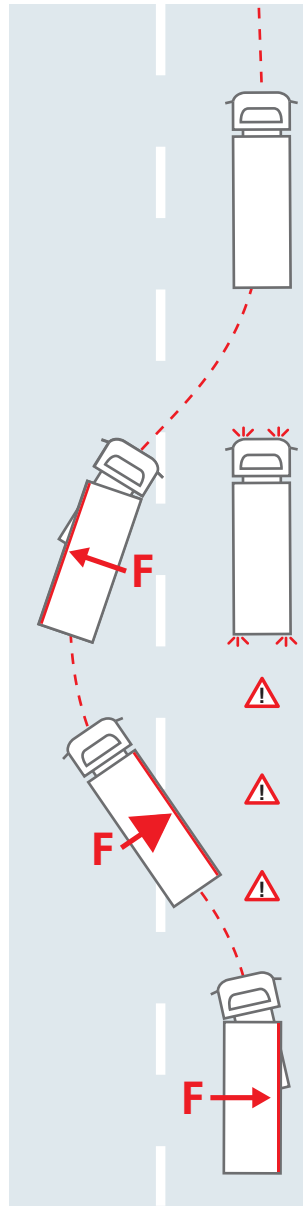
**TIR**

## Mit Sicherheit unterwegs – Erhöhte Seiten- und Aufbaufestigkeit

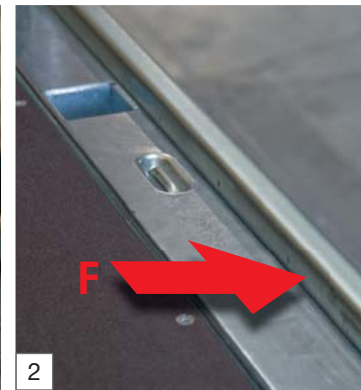
Planen und Rungen sichern die Ladung an Bord auch bei extremen Querbeschleunigungs-Kräften (F).



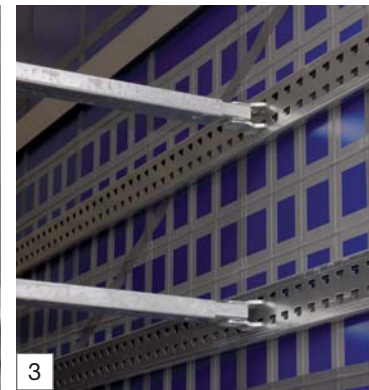
\* Abbildungen mit verstärktem Aufbau für den Getränke-transport.



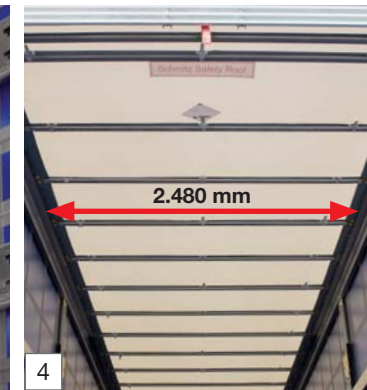
1 Gekröpftes Krampenanschlagband für einwandfreies Führen des Zoll-seils und ... **TIR**



2 ... mit integriertem Paletten-anschlag für sicheren Halt der Ladung **TIR**



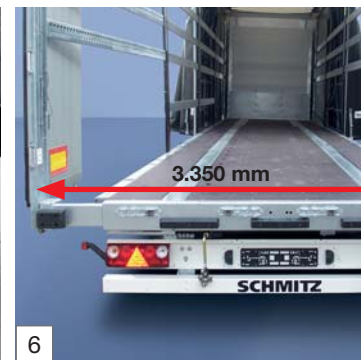
3 Stahl-Lochschielen für variable Positionierung von Ladungs-sicherungsbalken nach vorn und hinten bei Teilbeladung (Option)



4 Fracht bis unters Dach – durch das serienmäßige, palettenbreite Schmitz Cargobull Safety Roof Schiebeverdeck



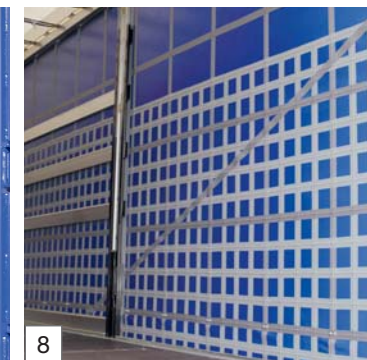
5 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schubfach (Option)



6 Ausdrehbare Eckrungen für eine Durchladebreite bis zu 3.350 mm (Option)



7 Mit Schweißgurtbändern zertifiziert für Aufbau-richtlinie EN 12642 Code XL (Option) **TIR**



8 Plane mit Diebstahlschutz gegen mutwilliges Zerschneiden (Option) **TIR**

## S.CS Universal mit TIR Ausstattung – Flexibilität hat Zukunft

Ein Fahrzeug, mit dem Sie bestens auf die Herausforderungen der Zukunft vorbereitet sind. Für unterschiedlichste Transportaufgaben in und außerhalb Europa's – heute und morgen.

### Innovation

- Zollsicherheit und Ladungssicherung in einem: Krampenanschlagband mit integriertem Palettenanschlag.
- Anders als beim bisherigen TIR-Fahrzeug volle Durchladebreite von 2.480 mm, palettenbreit bis unter das Dach.
- Plane mit TARPOS SafetyTechnology.

### Sicherheit

- Ladungssicherheit durch hohe Seiten- und Aufbaufestigkeit gemäß EN 12642 Code XL.
- Problemlose Bedienung von der Fahrbahn: Sorgt für maximale Arbeitssicherheit.
- Kein Aufblähen der Plane: Verringerung der Unfallgefahr durch bessere Sicht im Rückspiegel.

### Handling / Effizienz

- Deutlich leichtgängigere Bedienung und schnelleres Öffnen der Plane in weniger als 2 Minuten.
- Volle seitliche Ladebreite durch verschiebbare Rungen.
- Ausdrehbare Eckrungen am Heck ermöglichen eine flexible, beschädigungsfreie Beladung von überbreiten Gütern.
- Straff gespannte Plane verringert den Luftwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch.
- Seiten- und Dachplane sind bei eventuellen Beschädigungen leicht einzeln austauschbar.
- Werkzeugkasten als zusätzlicher, abschließbarer Stauraum für Werkzeug und Ladungssicherungs-Material.

### Qualität

- Feuerverzinktes Chassis mit hoher Wertstabilität sorgt für höhere Wiederverkaufspreise.
- Hervorragende Festigkeitswerte der Plane mit TARPOS SafetyTechnology.
- Monogelenktüren (nur ein Drehpunkt) mit verbesserten Scharnieren und Dichtungen ermöglichen eine lange Lebensdauer.
- Schwer entflammbares Planenmaterial für den Gefahrguttransport (ADR) tauglich.