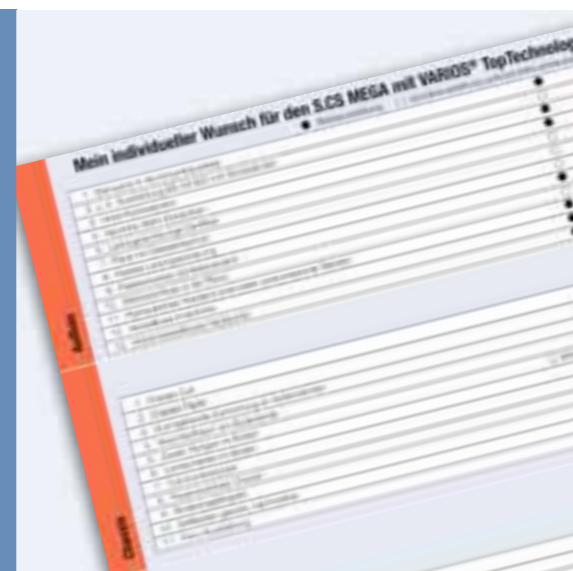


Nutzfahrzeug-Programm: Sattelkoffer

Planenaufleger

Sattelkipper

Intermodalverkehr



Configurator



**S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology.
Ganz individuell für Sie.**

Dienstleistungs-Programm:

Beratung
Finanzierung
Full Service
Ersatzteile
Reparatur
Telematik
Gebrauchtfahrzeuge
Service Partner Netz

Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen –
Technische Weiterentwicklung vorbehalten. Stand 14.05.2008

just more.



**Ein Trailer,
der sich anpasst!**

VARIOS® TopTechnology

heißt das neue, höhenvariable und hydraulische System für Curtainsider. Beladungshöhe variieren und dabei die Gesamthöhe von 4 m einhalten: Der höhenverstellbare Aufbau VARIOS® macht's möglich. Mit dem einfachen Steckmechanismus lässt sich die Innenhöhe in 50-mm-Abständen von 2,75 m auf 3,05 m verstellen. Das Heckportal passt sich schnell an mit seiner Drei-Höhen-Steckverriegelung.

Bestens gesichert: mit dem TÜV-Zertifikat „Geprüfte Ladungssicherung“.

Der S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology bietet den besten Kompromiss aus Gewicht, Volumen, hoher Tragfähigkeit, Laufleistung und langer Lebensdauer. Durch seine einfache Be- und Entladung spart er Zeit und Kosten. Dank vielfältiger Einsatzmöglichkeiten ist der S.CS MEGA schnell für die nächste Aufgabe einsatzbereit und sichert durch seine hohe Variabilität die Rückfracht. Für die optimale Bahnverladung erhalten Sie auf Wunsch die Huckepackausstattung für den kombinierten Ladungsverkehr (3 m Innenhöhe bei Codifizierung P 400).

Profitieren Sie von niedrigen Life Cycle Costs durch kurze Standzeiten und reduzierte Leerfahrten. Und von einem höheren Wiederverkaufswert: Denn der S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology ist durch 2 Fahrhöhen der Luftfederung kompatibel mit allen üblichen Sattelzugmaschinen mit Sattelkupplungshöhen von 965 mm bis 1.150 mm.

Doppelleistung in jeder Variante.

S.CS COIL mit VARIOS® TopTechnology

- Automotive
- Stahlindustrie im Schwerlastverkehr – bis zu 30 Tonnen Punktlast (sicherer Halt für Stahlcoils dank einer speziellen vollverzinkten Mulde)

S.CS PAPER mit VARIOS® TopTechnology

- Automotive
- Papiertransport (sichere Ladung dank durchgehender Bodenstahlschienen und Lochraster für Sicherungskeile an jeder Seite)

Mein individueller Wunsch für den S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology

● Basisausstattung ○ Sonderausstattung optional (bitte ankreuzen)

1. Stirnwand in Aluminiumbauweise	●
2. u. 4. Ausstattung BS mit 620 mm Bordwänden	○
3. Hohe Rückwandtür	●
5. Verzinkte Stahl-Eckstützen	●
6. Ladungssicherungs-Zertifikat	○
7. Plane mit Diebstahlschutz	○
8. Flexible Ladungssicherung	○
9. Palettenbreites Schiebeverdeck	●
10. Klettverschluss in der Plane	○
11. Hydraulisches Hubdach (manueller / pneumatischer Betrieb)	●
12. Verstellbare Innenhöhe	●
13. Höhenverstellbares Heckportal	●

1. Chassis Coil	○
2. Chassis Paper	○
3. Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen	○
4. Verschleißblech am Bodenende	○
5. Zusatz-Rungen im Boden	○ Mittig ○ Außen
6. Lochschienen im Boden	○
7. Coil-Kombistützen	○
8. Feuerverzinktes Chassis	●
9. Bodentragfähigkeit	● 7,1 t
10. Griffleisten gebolzt, nachrüstbar	○
11. Ferry-Ausstattung	○

1. Aluminium-Rad „Alcoa“	○
2. Achslift	○
3. ROTOS®-Scheibenbremse	●
4. u. 5. EBS mit Stabilitätsprogramm (Roll-Stability-Programm)	●
6. Reifendruckkontrolle	○
7. Achslastanzeige	○
8. Bremsbelag-Verschleißanzeige	○
9. Bedieneinheit mit AUTO-RESET-FUNKTION (automatische Fahrhöheinstellung)	●
10. MRH-Luftfeder	●

1. Vordere Entspanneinrichtung der Seitenplane	○
2. Feuerlöscher	○
3. Dokumentenbox	○
4. Halterung für Aufsatzlatten	○
5. GGVS / ECE-Schilder / Nachtparktafel	○
6. Wassertank	○
7. Palettenkasten	○
8. Hubodometer	○
9. Werkzeugkasten	○

VARIOS TopTechnology

3.000 mm Innenhöhe

965 mm Bereifung: 385/55 R22,5"

2.850 mm Innenhöhe

1.050 mm Bereifung: 385/55 R22,5"

2.750/2.850 mm Innenhöhe

1.150 mm Bereifung: 385/55 R22,5"

Höhenverstellbarer Aufbau für den S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology

Aluminium-Stirnwand mit Rammschutz aus Stahlblech, geprüfte Festigkeit nach EN 12642 XL*

Robuster, wasserfest verleimter Boden aus 28 mm starkem Schichtholz, 7,1 t Staplerachslast

Außenrahmen mit Planeneinhak-Kante und Zurrlöchern* für positionsgerechte Ladungssicherung

Verzinkter Palettenkasten für Platz sparenden Transport von bis zu 24 Euro-Paletten

SCS MEGA
SCS PAPER
SCS COIL

Reduzierung der Life Cycle Costs.

- Europaweite Verfügbarkeit der 385/55R22,5" Reifen.
- Gute Laufleistung bei geringer Abnutzung.
- Große 22,5" Bremse sorgt für längere Standzeiten.

Gesicherte Rückfracht durch hohe Variabilität

- Flexible Aufsattelhöhen (965 bis 1.150 mm).
- Einhaltung der gesetzlichen Regelungen durch Anpassen der Aufbauhöhe.
- Hohe Auslastung, da sich der Aufbau der Ladung anpasst.
- Innenhöhe bis zu 3.050 mm.

Vorhang auf – die Sattelcurtainsider mit VARIOS® TopTechnology.

S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology – Ideal für Volumentransporte dank echter 3 m Innenhöhe. Auf 22,5" Felgen. Mit Bereifung z.B. 385/55R22,5". Ausführung VARIOS® serienmäßig mit variablen Aufbauhöhen.

S.CS COIL mit VARIOS® TopTechnology – Sicherer Halt für Stahlcoils, dank der speziellen vollverzinkten Mulde (bis zu 30 t Punktlast).

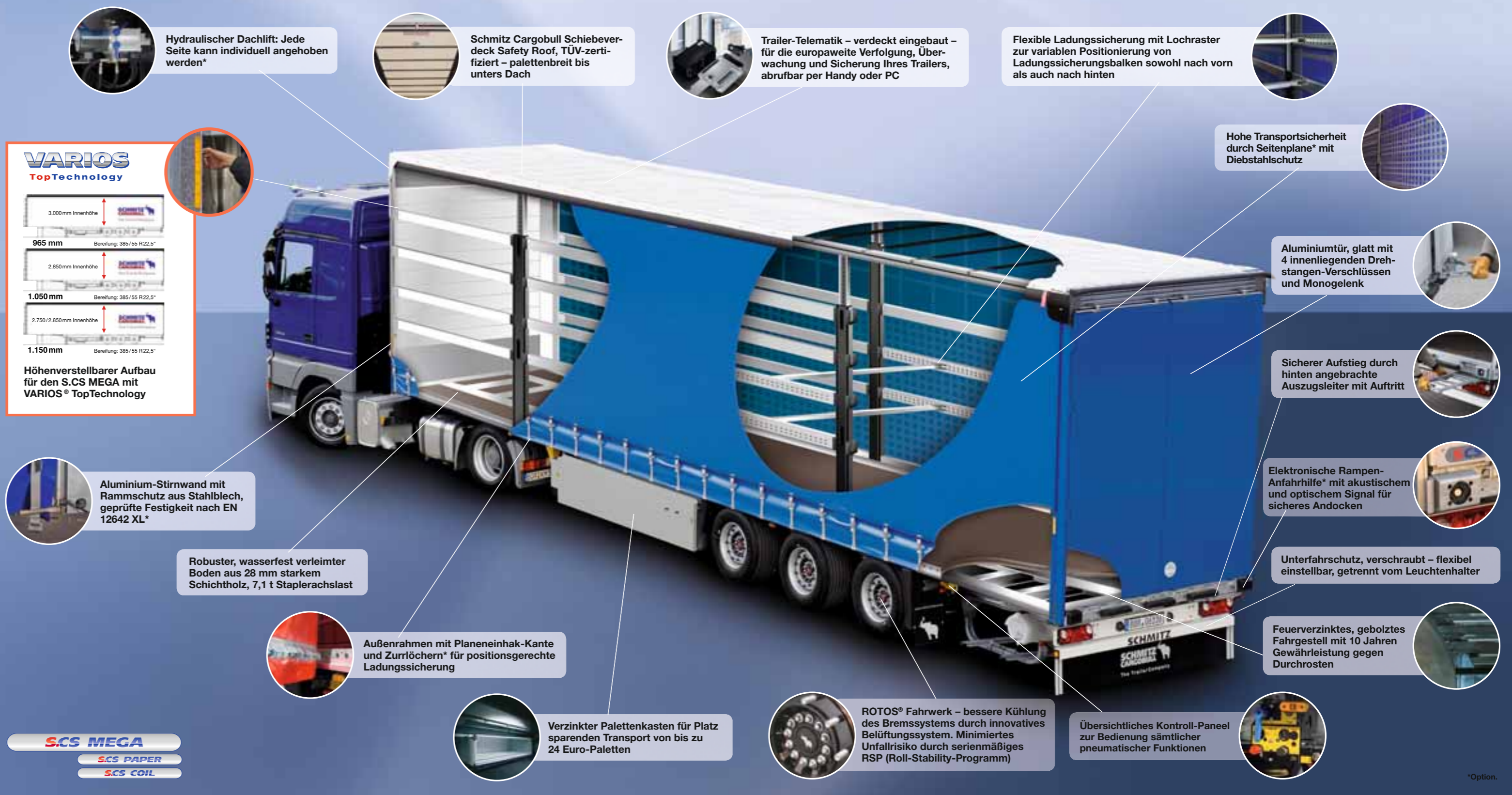
S.CS PAPER mit VARIOS® TopTechnology – Sichere Ladung durch Lochraster für Sicherungskeile an „jeder“ Stelle und durchgehende Stahlschienen für Jolodarolle.

S.CS MEGA – der Name des Riesen.

- Platz für 3 Gitterboxen übereinander, dank echter 3 m Innenhöhe.
- Höhenverstellbarer Aufbau zur Anpassung an unterschiedliche Aufsattelhöhen.
- Mit Liftdach – hydraulisch zu heben und senken. Beladung über Kran möglich.
- Langhubige Luftfederung für alle üblichen Rampenhöhen bis 1.300 mm.

Flexibel, speziell, individuell.

- Schmitz Cargobull Schiebeverdeck Safety Roof mit vorgespanntem Dachholm, TÜV-zertifiziert.
- Wahlweise mit Aluminiumbordwänden als Laderaumbegrenzung und Schiebeplane für einfaches Handling.
- Druckluft-Bedieneinheit, komplett mit Hebe-Senk-Ventil, Löseknopf für Bremse und Federspeicher, Achslift sowie Prüfan-schlüssen für Bremszylinder- und Luftfederbalgdruck, optional mit Reifendruckkontrolle und Bremsbelagverschleiß-Anzeige.



*Option.



1

Stirnwand in kompletter Aluminiumbauweise.



2

Ausstattung BS mit langer Plane.



3

Hohe Rückwandtür mit Höhenverstellung (3 x 50 mm).



4

Ausstattung BS mit Bordwänden und Schiebeplane.



5

Verzinkte Stahl-Eckstützen für größere Festigkeit des Aufbaus.



12

Verstellbare Innenhöhe: 2,75 bis 3,05 m – 6 Steckmöglichkeiten.



13

Verriegelbar in 3 Höhen. Das Heckportal passt sich an von 2,90 bis 3,05 m.



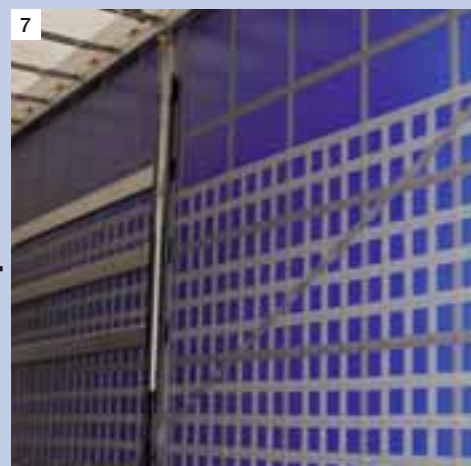
Ausstattung Ladungssicherung, nach EN 12642 XL mit Zertifikat.

S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology. Passt immer.

Die höhenverstellbare Aufbauvariante VARIOS® für den Curtainsider S.CS MEGA macht Ihre Disposition flexibel:

- kostensparend – mit nur einem Trailer die unterschiedlichsten Transportaufgaben lösen
- zeitsparend – auf Zugmaschinen mit 965 bis 1.150 mm umsatteln und im Truck-Wechsel alles transportieren.
- Keine Leerfahrten – die variable Aufbauhöhe erlaubt Volumen bis zu 100 m³ bei der Frachtdisposition.

Plane mit Diebstahlschutz gegen mutwilliges Zerschneiden.



7

Bei Teilbeladung sorgen die flexiblen Sicherungsbalken für einen sicheren Stand.



8

Verstärktes Schiebeverdeck mit einer Innenbreite von 2.480 mm, zertifiziert nach EN 12642 XL.



9

Klettverschluss in der Plane zur Anpassung an unterschiedliche Aufbauhöhen.

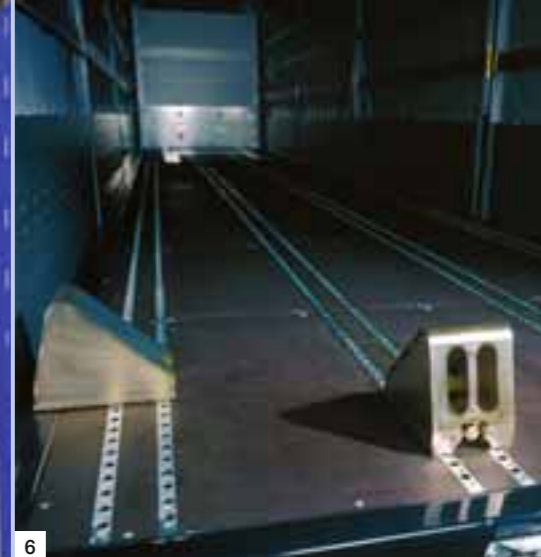


10

Mit der hydropneumatischen Pumpe lässt sich das Dach bequem links/rechts/beidseitig liften.



11



1 S.CS COIL mit VARIOS® TopTechnology: Eine spezielle vollverzinkte Mulde und Stahlungen bieten sicheren Halt für Stahlcoils im Schwerlastverkehr. Mit den Coilmuldenabdeckungen kann die Mulde für den Einsatz bei Normaltransporten geschlossen werden.

2 Durchgängige Stahlschienen für den Jolodroller mit Lochraaster für Sicherungскеilen bieten optimale Ladungssicherung.

3 Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen sowie geschraubte Palettenanschlagleisten bieten vielfältige Sicherungsmöglichkeiten.

4 Verschleißblech am Bodenende minimiert Bodenschäden bei ruppiger Beladung.

5 8 Paar Zusatzrungen, einsteckbar in mittig/außen liegenden Rungentaschen für noch mehr Ladungssicherheit.

6 4 Paar Lochschienen über die gesamte Fahrzeuglänge im Boden mit Ladungssicherungскеilen für die sichere, individuelle Positionierung Ihrer Papierrollen.



Optional für den S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology: Huckepack-Ausstattung für den kombinierten Ladungsverkehr.

Das Chassis – langlebig und robust.

Seit Jahrzehnten entwickelt Schmitz Cargobull seine Fahrgestelle ständig weiter, damit sie höchste Anforderungen an Langlebigkeit und Fahrverhalten erfüllen. So können wir als erster Nutzfahrzeughersteller feuerverzinkte, gebolzte Chassis anbieten, die sich auf dem Trailermarkt durchgesetzt haben.

Der Aufbau des MODULOS®-Chassis ist modular. Alle Komponenten des feuerverzinkten Chassis sind bereits vor dem Bolzen verzinkt. Das bedeutet einen einmaligen Rundum-Korrosionsschutz. Zusätzlich verbessern die lösbaren Bolzen die Reparaturfähigkeit der Sattelcurtainsider S.CS.

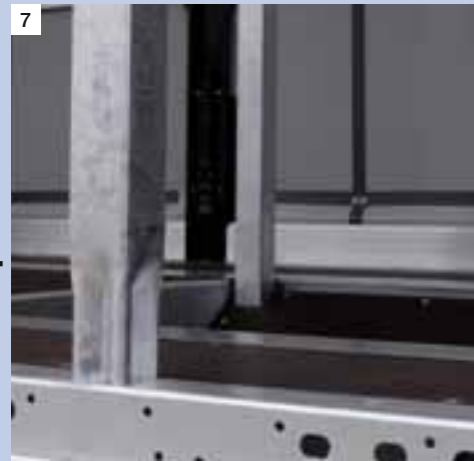
7 Optional: 4 Paar Coil-Kombistützen für Mulde (80 x 80 mm) und Außenrahmen (70 x 70 mm) nach SIDMAR-Vorschrift mit unterschiedlichen Querschnitten an den Enden.

8 Bei den bewährten feuerverzinkten Chassis werden alle Komponenten bereits vor dem Bolzen verzinkt.

9 Chassis-konstruktion für Staplerachslast von 7,1 t.

10 Gebolzte Griffleisten für den kombinierten Verkehr, Huckepackausstattung nachrüstbar.

11 Nachrüstbare, geschraubte Ferry-Ringe für den sicheren Seetransport.





1

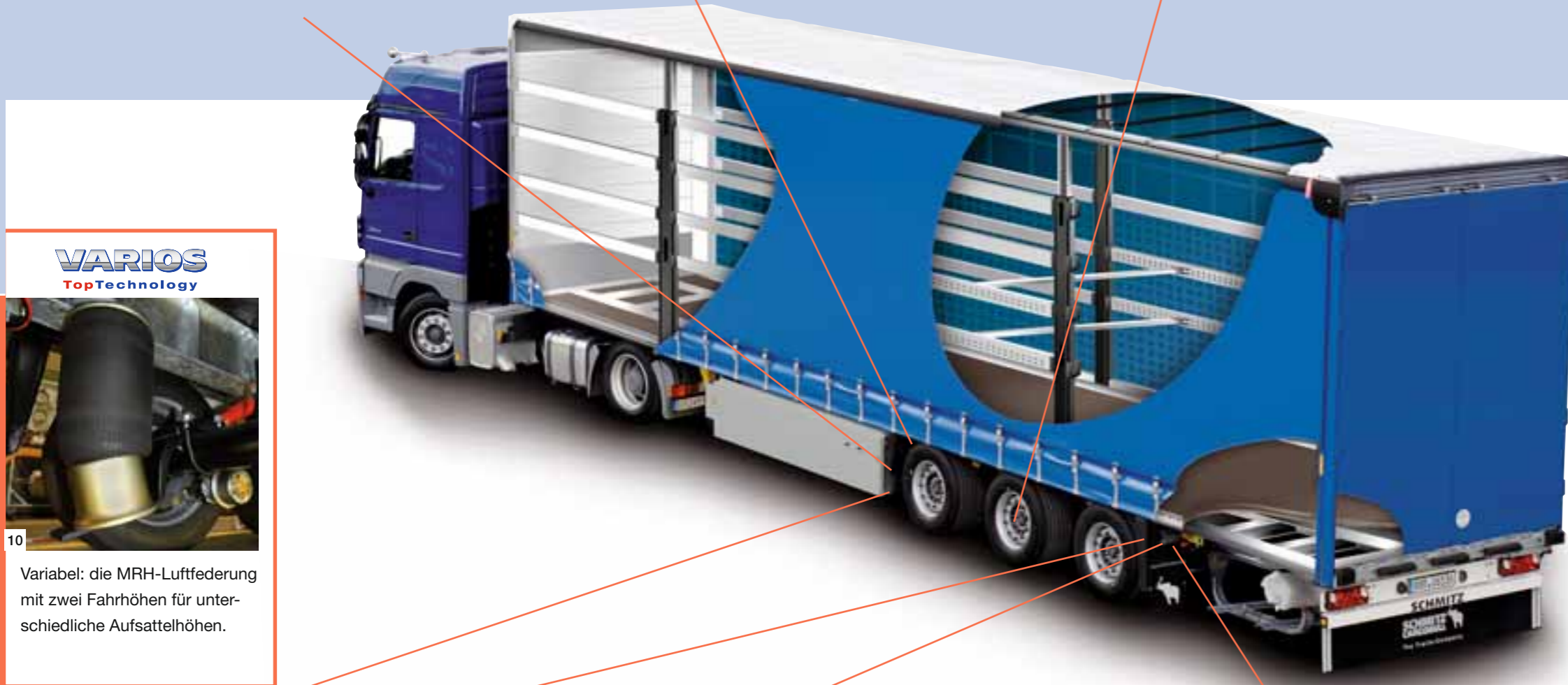
2

3

Aluminium-Felgen reduzieren das Leergewicht und erhöhen die Wertigkeit des Fahrzeugs.

Achslift an der ersten Achse, hebt und senkt sich automatisch.

ROTOS® Fahrwerk mit großer 22,5 Zoll innenbelüfteter Scheibenbremse.



VARIOS
TopTechnology



10

Variabel: die MRH-Luftfederung mit zwei Fahrhöhen für unterschiedliche Aufsattelhöhen.

Das Fahrwerk – variabel und rentabel.

Der S.CS MEGA mit VARIOS® TopTechnology kann selbst mit der Reifengröße von 385/55R22,5" die notwendige Innen- sowie Aufsattelhöhe für die Automobillogistik erreichen. Höhere Verfügbarkeit sowie hohe Laufleistung reduzieren die Life Cycle Costs in Verbindung mit der 22,5" Bremsgröße. Alternativ ist die Kombination der MRH-Luftfederung mit Achsen und Reifen auf 19,5" Felgen möglich.

Reifendruck-Kontrollsystem, erhöht die Laufleistung und reduziert Reifenschäden.

Trailer-Informationssystem zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie z.B. Achslast, Bremsbelagverschleiß und Laufleistung.

Druckluft-Bedieneinheit mit AUTO-RESET-Funktion vermindert Balgschäden durch automatische Fahrhöheneinstellung.



6

7

8

9



1

2

3

4

5

Vordere Entspanneinrichtung für schnelles Öffnen und Schließen der Seitenplanen.

Feuerlöscher an der Stirnwand.

Dokumentenbox für Fahrzeugpapiere und Wartungsheft.

Halterung für Aufsatzlatten seitlich am Langträger.

Ausdrehbare Eckrungen für eine Durchladebreite bis zu 3.350 mm.

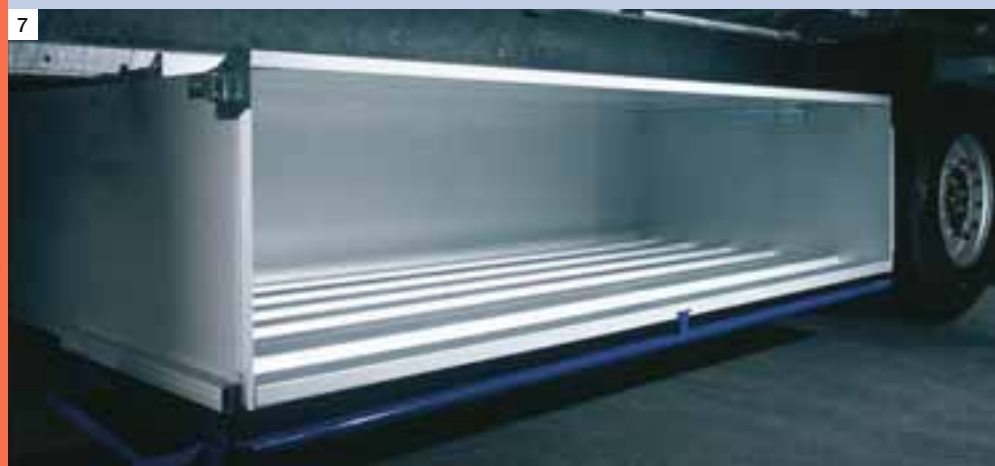


6

30-Liter-Wassertank aus Kunststoff.

7

Verzinkter Palettenkasten für 24 Europaletten.



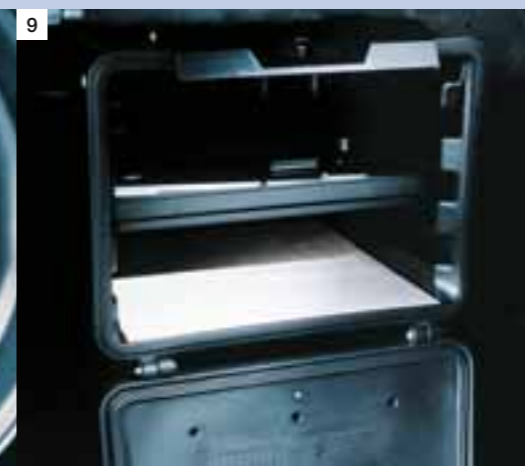
8

Hubodometer zur Kontrolle der Laufleistung.



9

Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schubfach.



Alles, was dazugehört.

Mit Produkten von Schmitz Cargobull lässt sich fast jede Ladung transportieren. Damit die Transportlösungen optimal auf die jeweiligen betriebswirtschaftlichen und logistischen Bedürfnisse abgestimmt sind, bieten wir Ihnen ein umfangreiches Angebot an Zubehör und Optionen.