



S.CS 24/L – 13.62 MB – VARIOS® – Volumen-Dreiachs-Sattelanhängers mit Curtainsider-Spannplanenaufbau



S.CS MEGA mit VARIOS®-Aufbau Typ: S.CS 24/L – 13.62 MB VARIOS®

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/ Federmitte	2.040 / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Radstand	1.310 / 1.310 mm
Bereifung	385 / 55 R 22,5*
Sattellast	12.000 kg
Aggregatlast (techn.)	27.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)	39.000 kg
Leergewicht *	6.870 kg
Nutzlast (techn.)	32.130 kg
Gesamtlänge	13.720 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L. (inkl. Türportal)	2.480 mm
Durchladelänge seitl.	13.090 mm
Aufbauhöhe i.L. vorn	2.750 / 3.050 mm
Aufbauhöhe i.L. hinten	2.900 / 3.050 mm
Durchladehöhe seitlich vorn	2.600 / 2.900 mm
Durchladehöhe seitlich hinten	2.750 / 2.900 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	90 / 350 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	965 mm
Ladehöhe hinten (beladen)	1.050 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

Ausstattung

Fahrgestell: geboitztes Chassis mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostern auf die feuerverzinkten Teile; Außenrahmen mit Planeneinhak-Kante und 3 Paar Rungentaschen; durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen; 17 Paar Zurrösen im Außenrahmen mit ca. 2.000 kg Zugkraft je Öse (DIN 75410)

RTOS® Fahrwerk*:** Markenkomponenten mit Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Hight); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion
Lichtanlage: 24 Volt; wartungsarme Mehrkammerleuchten mit LED-Schlusslicht

Aufbau: Aluminium-Stirnwand 2.600 mm hoch, mit abgeschrägten Stirnwanddecken, Ladeschutz innen aus Stahlblech 750 mm hoch; 2 Stahl-Eckstützen hinten mit integrierter Planenspannvorrichtung; 3 Paar verschiebbare Schmitz Cargobull Gelenkrungen mit Taschen für 5 Reihen Aufsatzlatten aus Aluminium; Aufbau höhenverstellbar (vorn 6 x 50 mm, hinten 3 x 50 mm)

Aluminium-Monogelenktür: in Aufbauhöhe, mit zwei innenliegenden Drehstangen-Verschlüssen je Seite

Palettenboden: 28 mm Schichtholz, belastbar mit max. 7.100 kg Stapler-Achslast (Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283)

Schmitz Cargobull Schiebeverdeck Safety Roof: 180 mm Bauhöhe mit ungeteilten Aluminium-Außenholmen; Hydraulischer Dachlift

Schiebeplanen CARGOFIX: hochbelastbar mit 880 g/m² mit Verstärkung für die Rungen

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

*** 2. Fahrhöhe zur Anpassung an unterschiedliche Sattelkupplungshöhen
Stand: 20.08.2008

just more.

Trailer

Services

Technology