



## Sattelpritschen S.PR

### Configurator

*just more.*



## Ihre Sattelpritsche – individuell zusammengestellt

Mit Hilfe dieser Broschüre erhalten Sie genau die Sattelpritsche, die Ihre Anforderungen und Vorstellungen erfüllt – vom Aufbau, über Chassis und Fahrwerk bis hin zum Zubehör. Unser Baukastensystem macht es möglich.

Umseitig finden Sie eine Tabelle mit allen Basiskomponenten einer Sattelpritsche sowie optionalen Sonderausstattungen. Diese können Sie gemeinsam mit unserem Außendienstmitarbeiter ausfüllen. Sie kreuzen einfach die Zusatzelemente an, über die der speziell für Sie zusammengestellte Trailer verfügen soll. Ihre Angaben sind die Basis für eine Angebotserstellung.

Zur optimalen Orientierung präsentieren wir Ihnen jede Ausstattung durch zahlreiche Abbildungen und Erklärungen im

Innenteil der Broschüre. So können Sie sich ein noch besseres Bild von der Vielfalt an Komponenten machen.

Ein Tipp noch: Lassen Sie die Tabelle beim Blättern immer ausgeklappt. So sehen Sie jede Ausstattung inklusive aller Optionen immer auf einen Blick und erleichtern sich die gewünschte Zusammenstellung Ihres Trailers.

Das Schmitz Cargobull Baukastensystem für mehr Flexibilität und Investitionssicherheit – **just more.**

Nutzen Sie auch unsere Serviceangebote zur Optimierung Ihrer Transportaufgaben.

● Basisausstattung ○ Sonderausstattung optional (bitte ankreuzen)

1.	Stirnwand in Alu-Bauweise		●
2.	Bordwände 620mm/720mm mit Spannverschlüssen	○ 620mm	○ 720mm
3-4.	Schiebeverdeck		○
5.	Hamburger Verdeck		●
6.	Hohe Rückwandtür		○
7.	Stahl-Eckstützen		○
8.	Rammschutz		●
9.	Flexible Ladungssicherung		○
10.	Rückwandklappe		○
11.	Doppelflügeltür		●

1.	Zusätzliche Zurr-Ringe im Außenrahmen		○
2.	Zusatz-Rungentaschen: mittig/außen		○
3.	Coil-Ausstattung		○
4.	Lochschiene im Boden mit Ladungssicherungskeilen		○
5.	Kombinierter Ladungsverkehr (bahnverladbar)		○
6.	Griffleiste		○
7-8.	Unterfahrschutz		○
9.	Feuerverzinktes Chassis		●
10.	Bodentragfähigkeit		● 7,1t
11.	Ferry-Ausstattung		○

1.	Achslift		○
2.	MRH-Luftfederung mit Ø 350mm Luftbälgen und Stahlkolben		○
3.	ROTOS® Scheibenbremse		●
4-5.	EBS mit Stabilitätsprogramm (Roll-Stability-Program)		●
6.	Reifendruck-Kontrollsystem		○
7.	Bedieneinheit mit AUTO-RESET-Funktion (automatische Fahrhöheneinstellung)		●
8-9.	TIS Trailer-Informationssystem		○

1.	Feuerlöscher		○
2.	Dokumentenbox		○
3.	Verstärkter Anfahrerschutz		○
4.	Leiter		○
5.	Diagonalgurte		○
6.	TIR-Ausstattung		○
7.	Werkzeugkasten		○
8.	Palettenkasten		○
9.	Hubodometer		○
10.	Wassertank		○

AUFBAU

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



**Cargobull Telematics** (verdeckt eingebaut) für eine gläserne Logistikkette: europaweite Erfassung des Trailerstandortes, abrufbar via PC oder Handy



**Rammschutz aus Stahlblech** schützt die Aluminium-Stirnwand vor Beschädigung durch raue Ladung – nach EN 12642 XL geprüfte Sicherheit

**Robuster, wasserfest verleimter Boden** aus 28mm starkem Schichtholz – sicherer Untergrund für jede Ladung



**26 Zurr-Ringe** im Außenrahmen mit einem Abstand von je einem halben Meter für optimale Ladungssicherung



**Verzinkter Palettenkasten** für den platzsparenden Transport von bis zu 34 Europaletten



**ROTOS® Fahrwerk** – bessere Kühlung des Bremssystems durch innovatives Belüftungssystem, minimiertes Unfallrisiko durch serienmäßiges RSP (Roll-Stability-Program)



**Übersichtliches Kontroll-Panel** für die sichere Bedienung sämtlicher pneumatischer Funktionen



## Für grenzüberschreitenden Verkehr

- **S.PR UNIVERSAL** – Für jede Aufgabe die optimale Lösung
- **S.PR MEGA** – Ideal für Volumentransporte bis zu 100m<sup>3</sup>, 3 Gitterboxen übereinander stapelbar durch echte 3m Innenhöhe
- **S.PR COIL** – Sicherer Halt für Stahl-Coils durch die spezielle, vollverzinkte Mulde – bei 30t Nutzlast

## Universell, speziell, individuell transportieren

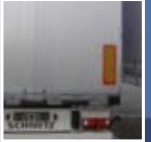
- Langlebiges Material: Aluminium-Bordwände bis zu einer Höhe von 720mm
- Schnelle und einfache Beladung durch selbsttragendes, vorgespanntes Dach, optional mit Dachlift sowie als nach vorn verschiebbare Dachausführung für die einfache Beladung per Kran



**Flexibles Ladungssicherungssystem für die variable Positionierung von Ladungssicherungsbalken sowohl nach vorn als auch nach hinten**



**Glatte Aluminiumtür mit vier innenliegenden Drehstangen-Verschlässen für schnelles Be- und Entladen**



**TIR-Ausstattung mit Zollverschluss-Anerkennung**



**Auszugsleiter mit Auftritt für sicheren Aufstieg**



**Optional: elektronische Rampe-Anfahrhilfe mit akustischem und optischem Signal für präzises Andocken**



**Feuerverzinktes, gebolztes Fahrgestell inklusive 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten für optimalen Korrosionsschutz und schnelle, unkomplizierte Reparaturen**



**Unterfahrerschutz, verschraubt – flexibel einstellbar, getrennt vom Leuchtenhalter. Erfüllt erhöhte Festigkeitsanforderungen**

- Solide Technik: Druckluft-Bedieneinheit, komplett mit Hebe-Senk-Ventil, Löseknopf für Bremse und Federspeicher, EBS-Diagnose, Achslift sowie Prüfanschlüssen für Bremszylinder- und Luftfederbalgdruck
- Optimale Abstimmung auf die jeweiligen betriebswirtschaftlichen und logistischen Bedürfnisse durch umfangreiches Angebot an Zubehör und Optionen

## TIR-Ausstattung

TIR-Ausstattung mit Zollverschluss für Transporte in Nicht-EU-Staaten.

Ob der Transport schwerer Coils, die Vorbereitung des Aufliegers für den Bahntransport oder die zollsichere Ladung: Bei Schmitz Cargobull finden Sie die richtige Lösung.



1

Stirnwand in kompletter Alu-Bauweise



2

Bordwände 620/720mm mit robusten Spannverschlüssen



1

2

7

8

9



7

Verzinkte Stahl-Eckstützen für größere Festigkeit des Aufbaus



8

Stahl-Rammschutz schützt die Alu-Stirnwand bei rauer Beladung – nach EN 12642 XL geprüfte Sicherheit



9

Flexible Sicherungsbalken für einen sicheren Stand bei Teilbeladung



3

Sattelpritsche mit aufgeschobenem Schiebeverdeck



4

Schiebedach mit nach vorn verschiebbaren Endspiegeln für freie Kranbeladung



5

Hamburger Verdeck mit geteilten Alu-Außenholmen, leicht abbaubar



3

4



6

Rückwand mit Plane und hoher Rückwandtür zum schnellen, heckseitigen Be- und Entladen



AUFBAU

CHASSIS



10

720mm hohe Alu-Rückwandklappe mit Zugankern auf den Scharnieren



11

720mm hohe Doppelflügeltür mit innenliegendem Drehstangen-Verschluss

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



1

Bis zu 26 Zurr-Ringe im Außenrahmen mit einem Abstand von je einem halben Meter



2

Acht Paar Zusatzrungen einsteckbar in mittig/außen liegenden Rungentaschen



3

Coil-Wanne für den Stahltransport in 7,2m oder 9m Länge

1

2



9

10



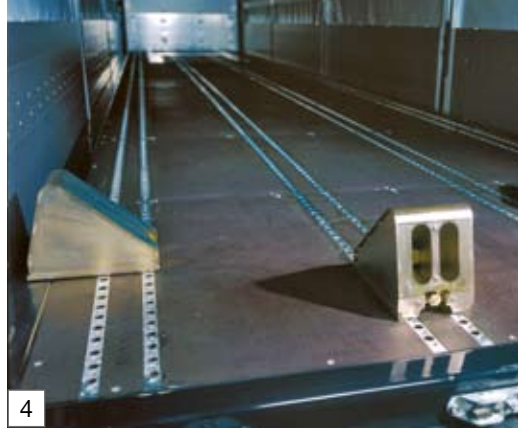
9

Feuerverzinktes Chassis: Verzinken aller Komponenten bereits vor dem Bolzen für hohe Wertstabilität



10

Bodentragfähigkeit mit 7,1 t belastbar, z. B. beim Befahren mit Gabelstaplern



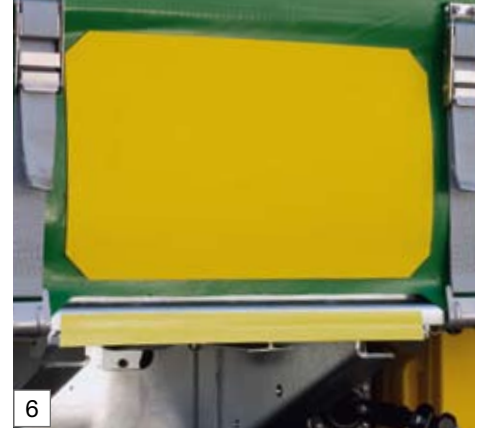
4

Vier Paar Lochschienen in Boden mit Ladungssicherungskeilen



5

Huckepack-Ausstattung für den kombinierten Ladungsverkehr



6

Gebolzte Griffleisten als Voraussetzung für die Verladung auf den Taschenwaggon



5



7

Unterfahrerschutz in Fahrstellung



8

Klappbarer Unterfahrerschutz

11



11

Nachrüstbare, geschraubte Ferry-Ringe für den sicheren Seetransport

AUFBAU

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



Achslift an der ersten Achse für automatisches Heben und Senken



Reifendruck-Kontrollsystem erhöht die Laufleistung und reduziert Reifenschäden



Komplette Druckluft-Bedieneinheit mit AUTO-RESET-Funktion vermindert Balgschäden



2

MRH-Luftfederung mit 350mm Ø Luftbalg und Stahlkolben



3

ROTOS® Fahrwerk mit großer innenbelüfteter 22,5" Scheibenbremse



2

3

8

9



4



5

Sicherheit in jeder Lage – das integrierte elektronische Stabilitätsprogramm RSP sorgt durch rechtzeitigen Bremsengriff für eine sichere Kurvenlage auch in kritischen Situationen



8



9

Trailer-Informationssystem zur Anzeige von Fahrzeugdaten, wie z. B. Achslast, Bremsbelagverschleiß und Laufleistung



1

Feuerlöscher an der Stirnwand



2

Dokumenten-Box für Fahrzeugpapiere und  
Wartungsheft



1

2

8

9



8

Verzinkter Paletten-Kasten für 24, 30, 32 oder 34 Paletten



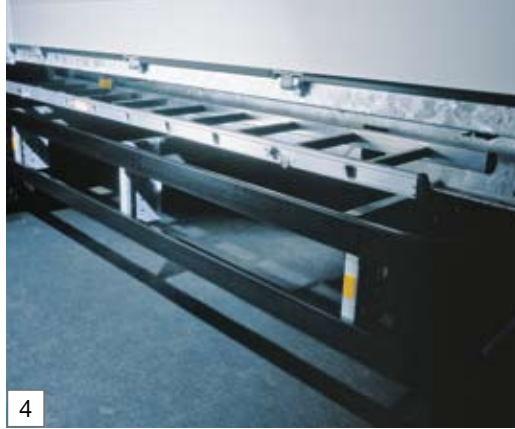
9

Hubodometer zur Kontrolle der Laufleistung



3

Verstärkter Anfahrtschutz mit 3 verzinkten Querträgern



4

Aluminium-Leiter für sicheres Handling, z. B. beim Verzurren



5

Diagonalgurte zur Verminderung von Aufbau-  
bewegungen bei Teilbeladung

AUFBAU



3

4

6

10

7



6

TIR-Ausstattung mit Zollverschluss-  
Anerkennung

CHASSIS



7

Kunststoff-Werkzeugkasten mit  
Schubfach

FAHRWERKE



10

DreiBig-Liter-Wassertank aus Kunststoff

ZUBEHÖR/OPTIONEN



## Trailer

Sattelkoffer



Planenaufleger



Sattelkipper



Intermodalverkehr



## Services

Beratung

Finanzierung

Full Service

Ersatzteile

Reparatur

Telematik

Gebrauchtfahrzeuge

Service Partner Netz