



 **Stahl-Hinterkippmulden für Motorwagen M.KI**

7 Zugmaschinen-Hersteller
7 gute Gründe für flexible Kombinationen

just more.



Schwer flexibel

Der Motorwagen-Kipper M.KI – für den vielseitigen Einsatz auf allen Baustellen.

- Überlegen: Seine Wendigkeit und der schnelle Entladevorgang machen den M.KI zu einem Fahrzeug, das ideal auf die Anforderungen der Bauwirtschaft zugeschnitten ist.
- Höhere Nutzlast: Eine optimierte Fahrzeugkonstruktion macht es möglich.
- Perfekt für unebenes Gelände: Wo lange Sattelzüge an ihre Grenzen stoßen, kommt immer häufiger der M.KI zum Einsatz.
- Stahl-Rundmulden in verschiedenen Ausführungen: Das Schmitz Cargobull Baukastensystem bietet mehr Auswahl.





Äußerst robust

Stahl-Rundmulden von Schmitz Cargobull – extreme Langlebigkeit und hoher Werterhalt.

- Ideales Programm für die Praxis: Schmitz Cargobull Stahl-Rundmulden sind seit Jahren bewährt, besonders widerstandsfähig und bieten enorme Nutzlast.
- Hervorragende Verarbeitungsqualität bis in die Details: Damit Sie von langjährigem Einsatz, geringen Standzeiten und hohem Wiederverkaufswert profitieren.
- Beständige Konstruktion: Das Muldenmaterial ist verschleißfester HB 450 Stahl. Schon in der Basisversion beträgt die Bodenstärke 6 mm, die Wandstärke 5 mm. Alternativ ist ein verstärkter Boden in 7,3 mm Stärke verfügbar.
- Perfekte Kombination: Die Mulden vereinen Stabilität und eine gewichtsoptimierte Bauweise für erstklassige Transportoptionen.
- Bedarfsgerecht: Rückwandklappen sind innenliegend mit Schütte oder aufliegend erhältlich. Bei Bedarf sorgt ein hochgesetztes Pendellager für einen verbesserten Öffnungsquerschnitt.
- Weitere Option: Hydraulische Rückwandklappe (ab 5,5m Muldenlänge) unabhängig von der Muldenneigung zu öffnen.




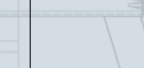
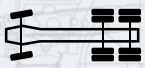




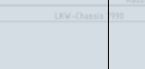
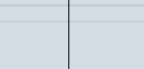






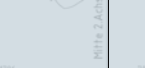
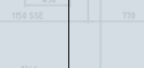





Nach Ihren Wünschen zusammengestellt

Mit dem Schmitz Cargobull Baukastensystem konfigurieren Sie die Ausführung der Stahl-Rundmulde samt Radformel.



Baulänge	4,5m	5,0m	5,5m	5,8m
Seitenwandhöhe/Volumen	1.360mm (13,8m³) 1.460mm (14,8m³)	1.360mm (15,3m³) 1.460mm (16,5m³)	1.360mm (16,8m³) 1.460mm (18,1m³)	1.360mm (17,7m³) 1.460mm (19,1m³)
Radformel				
6 x 4				
6 x 6				
8 x 4				
8 x 6				
8 x 8				



Viele Kombinationsmöglichkeiten – zur optimalen Realisierung Ihrer spezifischen Lösungen. Auch die Marke des Motorwagens können Sie wählen. Zusammen mit der gewünschten Muldenvariante erhalten Sie Ihren Motorwagen-Kipper maßgeschneidert.

- Vier unterschiedliche Muldenlängen von 4,5m bis 5,8m
- Drei Seitenwandhöhen von 1.360mm bis 1.560mm
- Für alle gängigen 4-Achs- und viele 3-Achs-Motorwagen

Kippaufbauten kombinierbar mit den Motorwagen folgender Markenhersteller:

- DAF
- IVECO
- MAN
- Mercedes-Benz / Daimler
- RENAULT
- SCANIA
- VOLVO



**Extrem kipps stabil.
Schon in der Entwicklung getestet.**

Schmitz Cargobull leistet sich als einziger Hersteller den „Luxus“ eines eigenen Teststandes auf dem Werksgelände. Hier werden Stand-sicherheit und Kippstabilität von Sattelaufliegern und Motorwagen-Aufbauten schon in der Entwicklung ständig überprüft und die Konstruktionen dahingehend optimiert. Für bessere Fahr-zeuge und für Ihre Sicherheit.





Kundengerechte Lösungen in Serie

Für den M.KI stehen Ihnen viele zusätzliche Optionen offen, die Ihre tägliche Arbeit leichter und effizienter machen und die Sicherheit erhöhen.

Einige Beispiele:

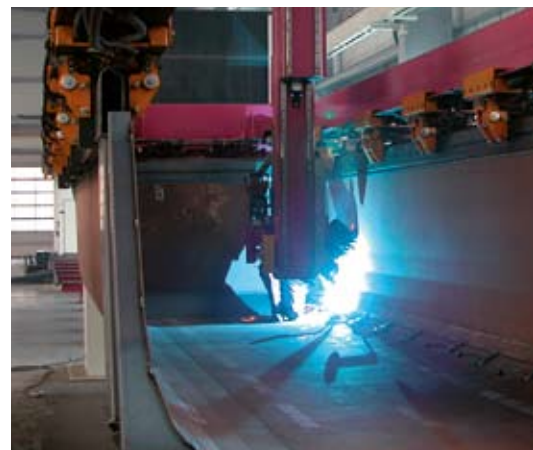
- Klappbarer Unterfahrschutz für den Einsatz am Straßenfertiger
- Schutzdach über dem Kippzylinder
- Seitlich angesetzte Abweisbleche
- Seitliche Schutzeinrichtungen
- Schutzgitter über der Heckbeleuchtung
- Kotflügel aus verzinktem, robustem Stahlblech mit Gummieinfassung
- Ersatzradhalter und leicht zugänglicher Hydrauliktank
- Mit Wurfplane oder Rollverdeck





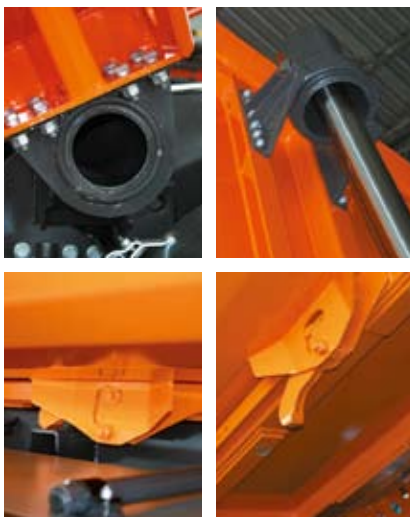
Durch die Schmitz Cargobull Serienqualität profitieren Sie von praxisbewährten Fahrzeug-Details, die Ihr Fahrzeug besonders langlebig machen:

- Wartungsfreies, robustes Kipplager
- Stabile Bolzenlagerung des Kippzylinders an der Mulde
- Sichere Lagerung des Kippzylinders am Chassis
- Muldeneinweiser für das sichere Aufsetzen der Mulde bei Seitenneigung
- Robustes Gestänge der 2-Hakenverriegelung mit stabilem Zughaken
- Justierbare Pendellager mit optimiertem Öffnungswinkel



Einzelstücke in Serie

In der Verbindung industrieller Serienfertigung und spezifischer Kundenwünsche liegt der große Qualitätsvorsprung von Schmitz Cargobull begründet. Zum einen wird der außergewöhnliche Verarbeitungsstandard immer beibehalten und der Einsatz hochwertiger Technologien zu vertretbaren Kosten durch hohe Stückzahlen möglich. Zum anderen werden unterschiedliche Anforderungen – gerade in der Bauindustrie – mit enormem technischem Know-how erfüllt. Das ist das Prinzip unseres bewährten Baukastens, mit dem Sie genau das Fahrzeug zusammenstellen, das Sie benötigen. Erstklassige Serienqualität in kundengerechter Ausführung.



Trailer

Sattelkoffer



Planenaufleger



Sattelkipper



Intermodalverkehr



Services

Beratung

Finanzierung

Full Service

Ersatzteile

Reparatur

Telematik

Gebrauchtfahrzeuge

Service Partner Netz