



Dreiachs-Hinterkipp-Sattelaufleger mit Stahl - Kastenmulde



S.KI HEAVY Typ: S.KI 39 S 8.5 SK

Technische Daten

Achsen	3 x 13.000 kg
Achsabstand/Radstand	1.310/5.240 mm
Federspur/Radspur	900 mm/1.845 mm
Ladelänge/Ladebreite	8.850 mm/2.360 mm
Bordwandhöhe	1.630 mm
Ladevolumen	34,0 m ³
Sattelhöhe beladen – Empfehlung	1.220 mm
Sattelhöhe beladen – Sanh. waagerecht.	1.200 mm
Sattelhöhe beladen max. zulässig	1.300 mm
Sattelhöhe leer aufgesattelt – Sanh. waagerecht	1.230 mm
Sattelhöhe leer aufgesattelt – max. zulässig	1.370 mm
Bodenhöhe über Sattelkupplung	488 mm
Einladehöhe über Sattelkupplung	3.348/3.488 mm
Vord. Überhang/* mit Podest	1.725/*2.225 mm
Vord. Überhangradius (Stirnstrahl)/mit E-Rad	1.775/1.925 mm
* mit Podest	2.390 mm
Durchschwenkradius n. ISO 1726	2.300 mm
Mitte Hinterachse zu Hinterk. Mulde / Schütte	1.490 mm
Hinterk. Unterfahrerschutz bis Hinterk. Mulde	377 mm
max. Höhe im gekippten Zustand	ca. 9.000 mm
Hubvolumen Kippzylinder ca. Hochdruck / Niederdruck	111/119 Liter
Gesamtlänge/Gesamtbreite	9.765 mm/2.550 mm
Gesamthöhe (leer waagerecht)	3.350 mm
Gesamtgewicht techn. möglich	61.000 kg

* Zusatzausstattung

Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in Grundausstattung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausstattung. Stand: 11.04.2007

Ausstattung

Fahrgestell: Hochwertiger Feinkornstahl in Schweißkonstruktion, Längsträger in geschweißter doppel-T-Ausführung; stabile Kastenquerträger als Torsionsträger ausgebildet; stabile Sattelplatte mit 2" oder wahlweise 3,5" Königsbolzen nach DIN 74080.

Fahrwerk: Dreiachsaggregat BPW, 3 x 13 t, mit Trommelbremse, S-Nocken mit autom. Gestängestellern, Bremsgröße 420 x 200 mm, asbestfreie Bremsbeläge, in wartungsarmer Ausführung; Mittenzentrierung. Beidseitig angesteuerter Achsflift auf die 1. Achse wirkend; Luftfederung konventionell, mit autom. pneum. Achsfliftsteuerung, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil am Fahrgestell

Bereifung: 13 fach 315/80 R 22,5" – Fabrikat nach unserer Wahl, montiert auf Stahlscheibenrädern

Fahrgestellanbauteile: Stützwinde, Halbrundfuß, einseitenbedienbare Verstrebung, wartungsarm, verstärkte Ausführung; 1 x E-Radhalter in Windenausführung; Seitlicher Anfahrerschutz; 1 Abschleppkupplung mit Vorsteckbolzen in Fahrtrichtung links; 1 Paar Kunststoff-Viertel-Kotflügel; 2 Unterlegkeile mit Halterungen.

Lichtanlage: 24 Volt; Mehrkammerleuchten mit integrierten Nebelschlussleuchten und Rückfahrcheinwerfern

Kippanlage: Motorhydraulisches Hinterkippsystem; Betriebsdruck, Hochdruck mit max. 250 bar; Fronthebepresse mit Schutzrohr; mit Hydraulikschlauch zum Motorwagen und Schraubkupplung; Kippplager geschraubt, als langlebiges Gleitlager; abschmierbar

Mulde: Bodenblech (6 mm) und Seitenwände (5 mm) aus hochverschleißfestem und beulsteifen HB 450-Stahl; stabiler umlaufender Obergurt aus Feinkornstahl; 17° schräggehende Stirnwand (6 mm); Rückwandklappe senkrecht 90°, 4 Hakenverriegelung; Doppelgelenkpendellager für aufliegende Rückwandklappen; 2 zusätzl. Spannverschlüsse; Arbeitsbühne mit Aufstieg seitlich und Leiter in verstärkter Ausführung

Trailer

Services

Technology

just more.