

S.KO 24/L – 13.5 FP25 FW

**SCHMITZ  
CARGOBULL**   
The Trailer Company.

## Intelligente Lösungen im Detail für optimale Transporte



### Sicherer Aufstieg.

Herausziehbare Edelstahlleitern am Heck und an der offenen Seite erleichtern den Zugang.



### Schnell wieder sauber.

Aluminiumboden mit verschweißter Wanne an den Korpuswänden und verklebter hoher Scheuerleiste.



### Randlos laden.

Aluminium-Leichtlaufboden mit bündigem VA-Stahlprofil für eine schnelle Be- und Endladung von der Seite.



### Robuste Sicherung.

Wahlweise mit rutschhemmendem Schichtholz-Palettenboden. Option: Eingelassene Zurrösen.

## Maße und Gewichte

Ausstattung	Cargobull Luftfeder mit Hub- und Senkvorrichtung
Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/Federmittle	2.040mm / 1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Bereifung	385/65 R 22.5"
Gesamtgewicht	bis zu 39.000 kg
Leergewicht*	8.500kg
Fahrzeug-Gesamtlänge	13.535 mm
Fahrzeug-Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.450 mm
Nutzbare Länge	13.450 mm
Aufbaubreite i.L.	2.468 mm
Aufbauhöhe i.L.	2.600 mm
Seitentürbreite i.L.	13.314 mm
Seitentürhöhe i.L.	2.497 mm
Sattelkupplungshöhe unbeladen** (Bei waagerechter Lage)	1.140 mm
Ladehöhe hinten unbeladen (Bei waagerechter Lage)	1.294 mm
Gesamthöhe unbeladen	ca. 4.000 mm

\* Eigengewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und ohne Zusatzausstattung.  
\*\* Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.  
Stand: 01.09.2008



## Sattelkoffer S.KO EXPRESS mit Faltwand

**13.314 mm** seitliche Durchladebreite.  
**13.314** gute Gründe gegen Leerfahrten.

just more.

Trailer

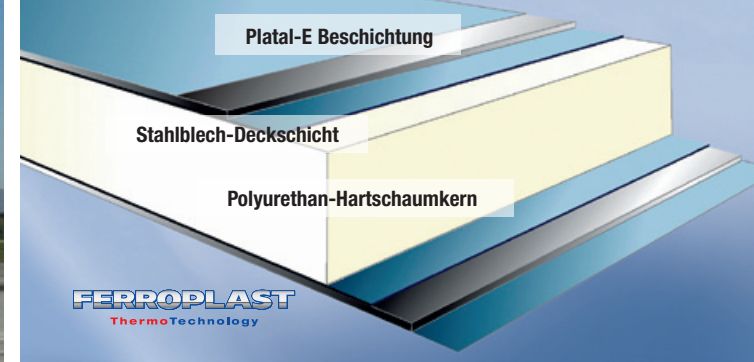
Services

Technology

**SCHMITZ  
CARGOBULL** 

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar  
Tel. +49 2558 81-0 · Fax +49 2558 81-500  
info@cargobull.com · www.cargobull.com

S.KO-EXPRESS-FLY-DE-1947-3708 · Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen – Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten.



## Vielfältige Möglichkeiten für Seiteneinsteiger

**Der Smitz Cargobull Sattelkoffer S.KO EXPRESS mit Faltwand verbindet den hohen Sicherheitsstandard der FERROPLAST® Kofferaufbauten mit der direkten Zugänglichkeit der Ladefläche eines Curtainsiders.**

- Bessere Auslastung. Der seitliche Zugang erlaubt u. a. den Transport von langen Frachtstücken oder das freie Disponieren von Teilladungen und vermeidet so Leerfahrten.
- Zufriedene Kunden. Der Aufbau aus einbruchhemmenden und witterungsbeständigen FERROPLAST®-Sandwich-Paneelen schützt in Kombination mit dem Komfort einer MRH-Luftfederung auch die empfindlichste Fracht.
- Freier Zugang. Die optimierte, stabile Konstruktion erweitert die seitliche Ladebreite auf durchgehende 13.314 mm bei einer Durchladehöhe von 2.547 mm.
- Leichter laden. Die Faltwandtüren aus FERROPLAST® sind mit eigenem Verschluss auch einzeln zu öffnen.
- Zuverlässig transportieren. Eingelassene Zurrösen vereinfachen die Ladungssicherung (Option).

**Flexibel unterwegs – S.KO EXPRESS mit Faltwand.**

## Sicher transportieren mit der richtigen Technik

**TÜV-Zertifikat zur Ladungssicherung – einfach zuverlässig mit Nachweis.**

- Die Aufbaufestigkeit des Koffers und die waagerechten Sicherungsbalken erfüllen auch die Richtlinien VDI 2700, DIN EN 12642 (Code XL) und DC-Richtlinie 9.5. Fast alle Aufgaben des General Cargos werden mit diesem Zertifikat protestsicher abgedeckt.



**ROTOS® Fahrwerk – langlebige Spitzentechnologie mit 1.000.000 km\* Gewährleistung.**

- Optimal aufeinander abgestimmtes Aggregat aus robusten High-Tech-Komponenten: Elektronische Bremsanlage (EBS), Roll-Stability-Programm (RSP), Marken-Achse, 430 mm Bremsscheibe, MRH-Luftfederung und Hub-Unit mit AUTO-RESET.

\*Oder 6 Jahre; ausgenommen Verschleißteile.

## FERROPLAST® für mehr Sicherheit gegen unliebsame Besucher

Aus gutem Grund entscheiden sich Profis seit jeher für Trockenfracht-Fahrzeuge aus Metall statt aus Plastik. Deshalb ist der S.KO EXPRESS mit Faltwand aus der Isolierpaneelle FERROPLAST® mit Stahldeckschichten gefertigt.

- Mehr Sicherheit. Die Metalldeckschichten sind splitterfest und einbruchhemmend. Sie sind dampfdiffusionsdicht gegen eindringende Feuchtigkeit und der Hartschaumkern isoliert gegen Temperaturschwankungen.
- Dauerhaft einsatzbereit. Aufbauten aus FERROPLAST® lassen sich schnell, einfach und günstig reparieren.
- Stabile Konstruktion. Wände und Dach sind in Klebefügetechnik schubfest zusammengefügt. Das sorgt für mehr Stabilität bei verringertem Gewicht.
- Saubere Flächen. Die Ladungssicherungsschienen sind nietfrei und flächenbündig eingeklebt – keine vorstehenden Teile können die Ware beschädigen. Die beschichteten Metallflächen lassen sich schnell und rückstandsfrei reinigen.

**FERROPLAST® – mehr Schutz und Langlebigkeit.**