



## Sattelkoffer S.KO

### Configurator

*just more.*



## Ihr Sattelkoffer – individuell zusammengestellt

Mit Hilfe dieser Broschüre erhalten Sie genau den Sattelkoffer, der Ihre Anforderungen und Vorstellungen erfüllt – vom Aufbau, über Chassis und Fahrwerk bis hin zum Zubehör. Unser Baukastensystem macht es möglich.

Umseitig finden Sie eine Tabelle mit allen Basiskomponenten eines Sattelkoffers sowie optionalen Sonderausstattungen. Diese können Sie gemeinsam mit unserem Außendienstmitarbeiter ausfüllen. Sie kreuzen einfach die Zusatzelemente an, über die der speziell für Sie zusammengestellte Trailer verfügen soll. Ihre Angaben sind die Basis für eine Angebotserstellung.

Zur optimalen Orientierung präsentieren wir Ihnen jede Ausstattung durch zahlreiche Abbildungen und Erklärungen im

Innenteil der Broschüre. So können Sie sich ein noch besseres Bild von der Vielfalt an Komponenten machen.

Ein Tipp noch: Lassen Sie die Tabelle beim Blättern immer ausgeklappt. So sehen Sie jede Ausstattung inklusive aller Optionen immer auf einen Blick und erleichtern sich die gewünschte Zusammenstellung Ihres Trailers.

Das Schmitz Cargobull Baukastensystem für mehr Flexibilität und Investitionssicherheit – **just more.**

Nutzen Sie auch unsere Serviceangebote zur Optimierung Ihrer Transportaufgaben.

● Basisausstattung ○ Sonderausstattung optional (bitte ankreuzen)

1. Temperaturschreiber mit integriertem Drucker	<input type="radio"/>	12. Alu-Riffelblech mit Bodenwanne inkl. Sockel-Scheuerleisten	<input checked="" type="radio"/>
2. ATP/FRC Prüfung	<input type="radio"/>	Bodentragfähigkeit 5,5t (s. Abb. 15) DIN EN 283	<input checked="" type="radio"/>
3. Lüftungsklappe neben Kühlaggregat	<input type="radio"/>	Bodentragfähigkeit 7,1t (s. Abb. 15) DIN EN 283	<input type="radio"/>
4. Kühlgerät Carrier <input type="checkbox"/> Thermo King <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	13. Rückwandtüren aus FERROPLAST®	<input checked="" type="radio"/>
5. Zirkulationswand inkl. Palettenanschlag	<input type="radio"/>	14. Rückwandrahmen mit Rolltor	<input type="radio"/>
6. Flexible Lüftungskanäle	<input type="radio"/>	15. Türschutzleiste in ganzer Höhe	<input type="radio"/>
7. Zirkulationsprofile	<input type="radio"/>	16. Ladungssicherungsschienen in der Seitenwand	<input type="radio"/>
8. Fleischhang	<input type="radio"/>	17. Zusätzliche Scheuerleisten	<input type="radio"/>
9. Längsverschiebbare isolierte Quertrennwand	<input type="radio"/>		
10. Multi-Temperatur-Ausführung/Deckenverdampfer	<input type="radio"/>		
11. Doppelstocksystem in der Seitenwand	<input type="radio"/>		

1-2. Bahnverladbarkeit	<input type="radio"/>
3. Stützbock-Auflage für den nicht begleiteten Ferry-Verkehr	<input type="radio"/>
4. Verzinktes Kurzchassis	<input checked="" type="radio"/>
5. Radhalter für 2 Ersatzräder (hinter dem Fahrwerk)	<input checked="" type="radio"/>
6. Ferry-Ausstattung/Lashings (begleitet/unbegleitet)	<input type="radio"/>
7. Standard-Ladebordwand (ohne Abbildung)	<input type="radio"/>
8. Unterfahrbare Ladebordwand (Schmitz Cargobull Ausführung)	<input type="radio"/>
9. Seitlicher Anfahrerschutz	<input checked="" type="radio"/>
10. Komplette Anti-Spray-Ausstattung	<input type="radio"/>
11. Kopfraumen mit Diagonalstrebe hinten	<input checked="" type="radio"/>
12. Geschraubter Unterfahrerschutz	<input checked="" type="radio"/>

1. MRH-Luftfederung	<input checked="" type="radio"/>
2. Achslift, automatisches Heben und Senken	<input checked="" type="radio"/>
3. ROTOS® Fahrwerk mit 22,5" innenbelüfteter Scheibenbremse	<input type="radio"/>
4. EBS mit Stabilitätsprogramm, RSP (Roll Stability Program)	<input checked="" type="radio"/>
5. TIS (Trailer-Information-System) optional mit Hubodometer und Achslast-Anzeige, optional mit Bremsbelag-Verschleißanzeige	<input type="radio"/>
6. Bedieneinheit Fahrwerk mit AUTO-RESET-Funktion	<input checked="" type="radio"/>
7. Reifendruck-Kontrollsystem	<input type="radio"/>
8. Stahlfelge	<input checked="" type="radio"/>
9. Alufelge	<input type="radio"/>

1. Cargobull Trailer Telematics	<input type="radio"/>
2. Feuerlöscher im Kunststoffbehälter	<input type="radio"/>
3. Teleskop-Klemmbalken, beidseitig mit Gummifuß	<input type="radio"/>
4. TIR-Zollverschluss	<input type="radio"/>
5. 30-Liter-Wassertank	<input type="radio"/>
6. Rückfahr-Warnanlage	<input type="radio"/>
7. Dokumenten-Box	<input type="radio"/>
8. Kunststoff-Dieseltank mit abschließbarem Tankdeckel	<input type="radio"/>
9. Palettenkasten für 36 Euro-Paletten vor dem Achsaggregat, mit lackiertem Deckel	<input type="radio"/>
10. Kunststoffwerkzeugkasten mit Schubfach	<input type="radio"/>
11. Kompressionsrollenrampfpuffer zur effektiven Schock-Absorption bei Rampenkontakt	<input type="radio"/>

AUFBAU

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



Markenkühlaggregate von Carrier oder Thermo King



Aluwand mit definiertem Freiraum für die optimale Luftzirkulation am Kühlaggregat

Der Aufbau aus FERROPLAST® mit Metalldeckschichten: verwindungssteif und leicht bei besten Isolierungs-Eigenschaften, haltbarer gegen äußere Einwirkungen und absolut dampfdiffusionsdicht.

Palettenanschlag schützt die Stirnwand vor Beschädigung durch raue Ladung



Cargobull Telematics (verdeckt eingebaut) für eine gläserne Logistikkette: europaweite Erfassung des Trailerstandortes, abrufbar via PC oder Handy



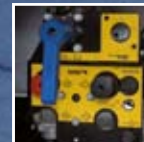
Palettenkasten aus verzinktem Stahlblech für den problemlosen Transport von bis zu 36 Europaletten als Leergut



ROTOS® Fahrwerk – bessere Kühlung des Bremssystems durch innovatives Belüftungssystem, minimiertes Unfallrisiko durch serienmäßiges RSP (Roll-Stability-Program)



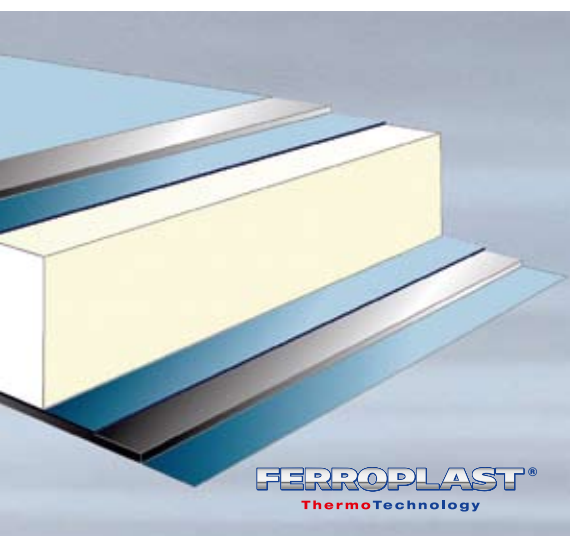
Verzinktes Chassis: ideal gegen Rost und Steinschlag, reparaturfreundlich durch gebolzte Verbindungen



Übersichtliches Kontrollpanel für die Multi-Ride-Height Luftfederung zur schnellen Anpassung der Anfahrhöhe an der Rampe

## Vom TÜV geprüft, von Kunden geschätzt

- Der TÜV bestätigt: FERROPLAST® ist ideal für den Transport temperaturgeführter Ware
- Dampfdiffusionsdicht dank der Kombination aus Metalldeckschicht und hochdichtem Schaumstoffkern



Flexible Lüftungskanäle für eine optimierte Kühlung im ganzen Trailer, auch geeignet für Doppelstock-Transporte



Individuell verschiebbare Trennwand mit einfachem Handling für den Transport unterschiedlich temperierter Ware



Zusätzlicher Decken-Verdampfer für zwei kontrolliert geführte Temperaturzonen



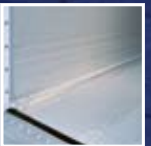
Doppelstockvariante mit flexibler Höheneinstellung: für den sicheren Transport von 33 zusätzlichen Paletten



Flächenbündig eingelassene Schienen für die schnelle Ladungsicherung



Verschweißte, flüssigkeitsdichte Bodenwanne aus verklebter, seitlicher Scheuerleiste und leisem Leichtlaufboden für die einfache, hygienische Reinigung



Verwindungssteife Scharniere in einbruchhemmender Zollverschlussausführung



Gebolzter und entkoppelter Unterfahrerschutz für schnelle und unkomplizierte Reparaturen

Akustische und optische Rampenanfahrhilfe mit Ultraschallmessung für sicheres Andocken



## Effizienter isolieren und transportieren mit FERROPLAST®

- Hervorragende Isoliereigenschaften durch dampfdiffusionsdichte Sandwich-Paneele aus hochdichtem, kleinporigem und FCKW-freiem PU-Schaumkern
- Stärkere Isolierschicht im Vergleich zu GFK-Wänden bei gleicher Wandstärke
- Spürbar energiesparend: keine „Wärmebrücken“ selbst beim Zwei-Temperaturzonen-Fahrzeug
- Spürbar kostensparend: schnelle, rückstandsfreie Reinigung dank niet- und schraubenfreier, flächenbündiger Verarbeitung
- Schnell, einfach und preisgünstig zu reparieren
- Selbsttragender Aufbau und Kurzchassis: bis zu 400 kg weniger Gewicht im Vergleich zu GFK-Aufbauten mit Vollchassis
- Besserer Schutz durch splitterfreien, einbruchhemmenden Stahlblechmantel
- Geschützte Ladung durch bündig eingelassene Ladungssicherungs- und Doppelstockschienen



1



2

Temperaturschreiber mit integriertem Drucker;  
unten: ATP/FRC Prüfung



3

Lüftungsklappe neben Kühlaggregat



4

Kühlgerät Carrier oder Thermo King



1-2

3

4

5

12

13

14



12

Alu-Riffelblech mit Bodenwanne inkl. Sockel-  
Scheuerleisten



13

Rückwandtüren aus FERROPLAST®



14

Rückwandrahmen mit Rolltor



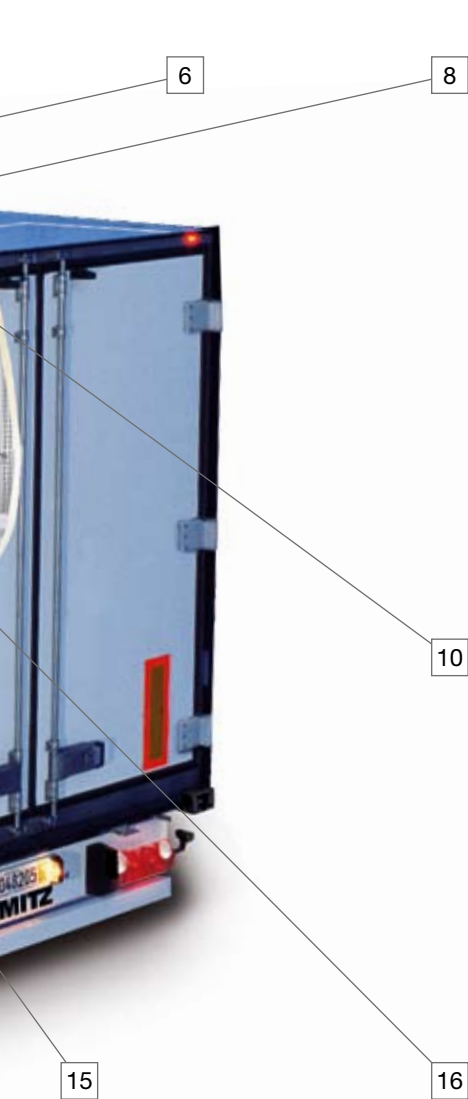
Zirkulationswand/Palettenanschlag



Flexible Lüftungskanäle



Zirkulationsprofile



Fleischhang



Längsverschiebbare, isolierte Quertrennwand



Multi-Temperatur-Ausführung/Deckenverdampfer



Doppelstocksystem in der Seitenwand



Türschutzleiste in ganzer Höhe



Ladungssicherungsschienen in der Seitenwand



Zusätzliche Scheuerleisten in der Seitenwand



1



2

Bahnverladbarkeit; Fit für den Kombi-Verkehr z. B. ausgestattet mit klappbarem, hinterem Anfahr-  
schutz und seitlichen Griffaschen. Auch in bahnverladbarer Ausführung möglich.



1-2

8

9



8

Seitlicher Anfahrerschutz



9

Komplette Anti-Spray-Ausstattung



3

Stützbock-Auflage für den nicht begleiteten Ferry-Verkehr



4

Verzinktes Kurzchassis



5

Radhalter für 2 Ersatzräder



3

4

5

6

10

11

7



6

Ferry-Ausstattung/Lashings (begleitet/unbegleitet)



7

Unterfahrbare Ladebordwand (Schmitz Cargobull Ausführung)



10

Kopfrahmen mit Diagonalstrebe hinten



11

Geschraubter Unterfahrerschutz

AUFBAU

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



1

MRH-Luftfeder



2

Achslift für automatisches Heben und Senken



1

2

7

8

9



7



8



9

Reifendruck-Kontrollsystem erhöht die Laufleistung und reduziert Reifenschäden

Stahlfelge

Alufelge



3

ROTOS® Fahrwerk mit 22,5" innenbelüfteter Scheibenbremse



4

Sicher in jeder Lage.  
Das integrierte elektronische Stabilitätsprogramm RSP sorgt durch rechtzeitigen Bremsen-  
griff für eine sichere Kurvenlage auch in kritischen Situationen.



3

5



5

TIS (Trailer-Information-System) optional mit  
Bremsbelag-Verschleißanzeige, Hubodometer  
und/oder Achslast-Anzeige



6

Bedieneinheit Fahrwerk mit AUTO-  
RESET-Funktion

AUFBAU

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN



1

Cargobull Trailer Telematics



2

Feuerlöscher am Chassis



7

8

9



7

Dokumenten-Box



8

Kunststoff-Dieseltank mit abschließbarem Tankdeckel



9

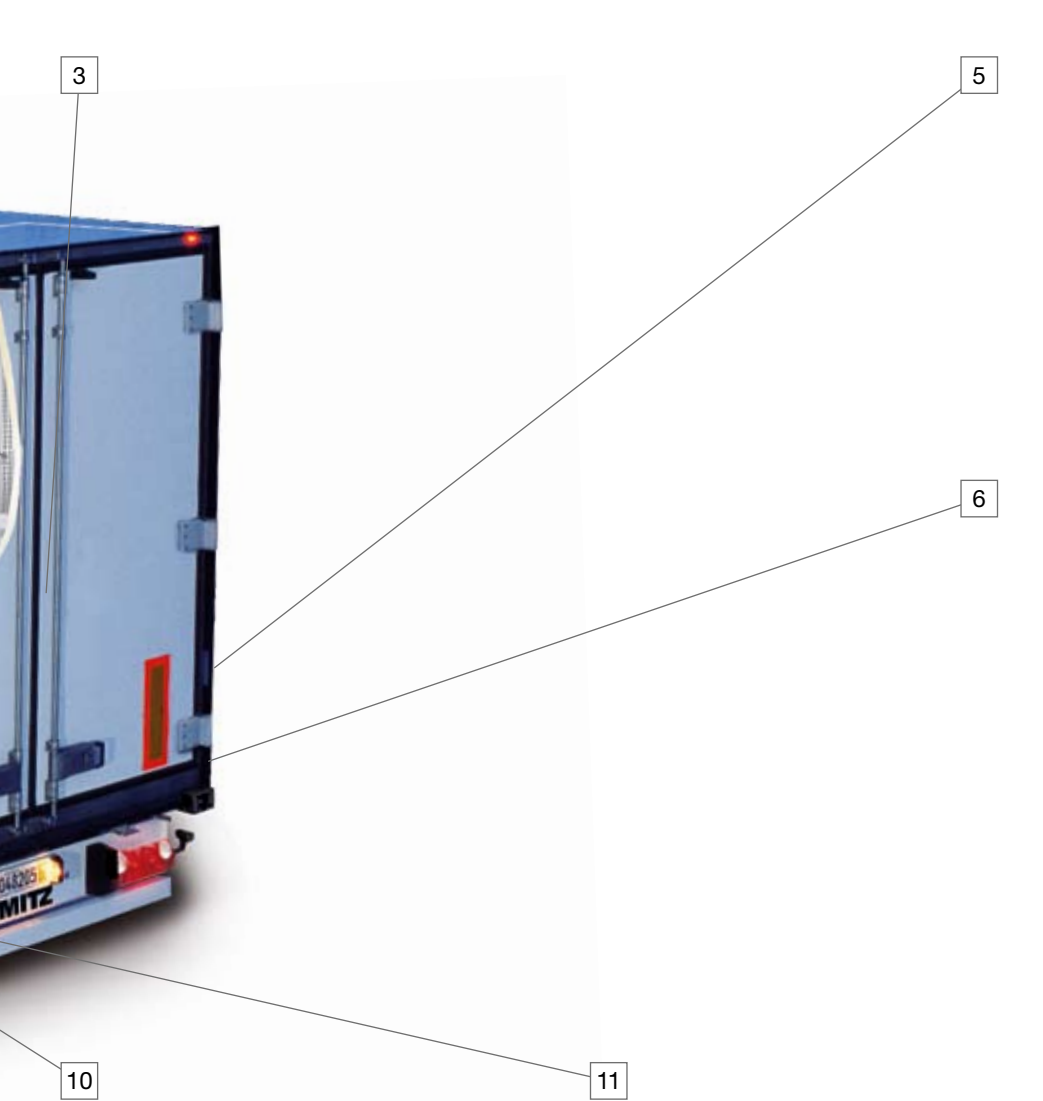
Palettenkasten für 36 Euro-Paletten vor dem Achsaggregat



3 Teleskop-Klemmbalken, beidseitig mit Gummifuß

4 TIR-Zollverschluss

5 30-Liter-Wassertank aus Kunststoff



6 Rückfahr-Warnanlage



10 Kunststoffwerkzeugkasten mit Schubfach

11 Kompressionsrollenrammpuffer zur effektiven Schock-Absorption bei Rampenkontakt

CHASSIS

FAHRWERKE

ZUBEHÖR/OPTIONEN

**Trailer**

Sattelkoffer



Planenaufleger



Sattelkipper



Intermodalverkehr



**Services**

- Beratung
- Finanzierung
- Full Service
- Ersatzteile
- Reparatur
- Telematik
- Gebrauchtfahrzeuge
- Service Partner Netz