



3-Achs-Sattelanhängen mit Schubboden-Fördersystem



S.SF Schubboden Typ: S.SF 24SL

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/ Federmitte	1.310 / 1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385 / 65 R 22.5"
Aggregatlast (techn.)	27.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht	35.000 / 39.000 kg
Leergewicht *	7.700 kg
max. zulässige Nutzmasse	27.400 / 31.400 kg
Gesamtlänge	14.000 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Ladelänge i.L.	13.532 mm
Ladebreite i.L.	2.470 mm
Vorbaumaß	1.590 mm
Abstand Königszapfen zum Stützwindwerk	2.420 mm
Ladehöhe hinten unbeladen	1.180 mm
Ladehöhe hinten beladen	1.140 mm
Lichte Höhe vorn	2.660 mm
Lichte Höhe hinten	2.820 mm
Ladevolumen	ca. 92 m ³
Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.150 mm
Sattelkupplungshöhe beladen	1.110 mm
Gesamthöhe beladen ca.	4.000 mm

Alle Maß- und Gewichtsangaben sind circa-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in Grundausführung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausstattung.
Stand: 20.08.2008

Ausstattung

Fahrgestell: Hochwertiger Stahl (QSTE) in Schweißkonstruktion, 2 Längsträger in geschweißter I-Ausführung, mit Träger speziell für Schubbodeneinsatz konzipiert

Fahrwerk: 3 SAF-Achsen mit Scheibenbremsen 22,5" inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); für Felgen mit Einpresstiefe 120 mm, Schmitz Cargobull Luftfederung mit serienmäßiger Hub- und Senkanlage

Lichtanlage: 24 Volt; 7-Kammer-Schlussleuchten mit integrierten Dreieckrückstrahlern, Nebelschlussleuchten und Rückfahrcheinwerfern

Fördersystem: Motorhydraulisches Schubbodensystem mit 21 beweglichen Bodenbrettern, Brettstärke wahlweise 6 oder 10 mm, 2 Förderrichtungen, Förderleistung von 110 l/min für optimale Funktion des Schubbodensystems, mit Fernbedienung für Palettentransport; mitlaufende Wand zur restlosen Entleerung

Aufbau: Großvolumen-Aluminiumaufbau, Seitenwand aus 35 mm Systemprofilen, Stirn- und Rückwand aus 25 mm Systemprofilen, Unterrahmenprofil aus rostfreiem Edelstahl, Schmitz Cargobull Oberrahmenprofil mit Führungskanal für Rollapparate; Rückwand als zweiflügelige Aluminiumtür mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen; Zentralverriegelung für seitliche Bedienung bei Grubenentleerung; Heckportal aus Aluminium, verstärkte Ausführung, oberer Querspiegel schwenkbar; 3 herausnehmbare Spiegel; Arbeitsbühne und Geländer aus Aluminium mit der Stirn- und Rückwand verschraubt

Plane: Rollplane mit Wickelwellenprofil, 4 Spanngurte mit Zurrwinden zur Planenspannung, Plane über Keder in spezieller Kulisserie des Oberrahmens befestigt

just more.

Trailer

Services

Technology