



The Trailer Company.



**S.C.F** **Sattelcontainerfahrgestell S.CF 45  
mit Sliding Bogie**

**20' -Container variabel fahren  
20 gute Gründe für optimale Sattellast**

*just more.*

Trailer

Services

Technology



## Containerfahrgestell für mehr Flexibilität im Geschäft



### Für die Anforderungen des Marktes entwickelt

- Mehr Aufträge sichern: 20'-Container machen über 50 % des Gesamtaufkommens aus. Bei der Auftragsvergabe spielt es oft eine entscheidende Rolle, dass der 20'-Container zum Be- und Entladen heckbündig gestellt werden kann.
- Gesetzeskonform unterwegs: 25 % des Zuggesamtgewichtes gehören auf die Antriebsachse der Zugmaschine. In immer mehr Achslastkontrollen im Inland und im grenzüberschreitenden Verkehr wird dies überprüft.
- Mehr Flexibilität im Fuhrpark: Mit nur einem Chassis nehmen Sie alle gängigen Containertypen von 20' bis 45' auf und transportieren sie sicher.

### Das Schmitz Cargobull Sattelcontainerfahrgestell S.CF 45' mit Sliding Bogie erfüllt die Anforderungen des Marktes. Die Vorteile auf einem Blick:

- Optimale Lastverteilung: 20'-Container mit einem Gewicht von z. B. 25 t in Fahrstellung können mittig mit ca. 9 t Sattellast transportiert werden.
- Einfach und schnell laden: 20'-Container können in heckbündiger Position an der Rampe oder mit dem Stapler be- und entladen werden.
- Flexibel arbeiten: Ausgestattet mit Front- und Heckausschub können alle gängigen Containertypen von 20' bis 45' transportiert werden.
- Sicher fahren: Durch drei wählbare Radstandspositionen lässt sich je nach Beladungszustand die Last optimal verteilen.
- Fehlbedienung und Schäden vermeiden: Die automatische Steuerung des Verschiebevorgangs ist einfach zu handhaben.

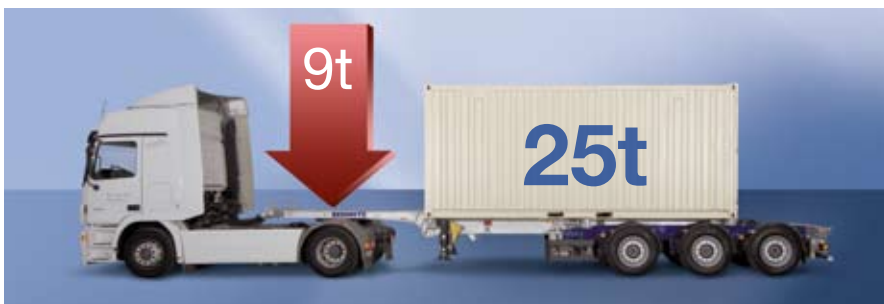


## Technik für optimales Handling von 20'-Containern



### Ladeposition für 20'-Container

- Schnell und sicher laden: In heckbündiger Position erfolgt das Be- und Entladen völlig problemlos.
- Einfach rangieren: Der kurze Radstand macht es möglich.



### Fahrposition für 20'-Container

- Schwerste Aufgaben lösen: 20'-Container mit einem Gewicht von z.B. 25 t in Fahrposition mittig mit ca. 9 t Sattellast werden sicher transportiert.
- Kosten sparen: Die optimierte Lastverteilung sorgt für einen deutlich geringeren Reifenverschleiß.
- Sicher unterwegs: Das Fahrzeug bietet ausgezeichnete Fahreigenschaften und Traktion auch auf rutschiger Fahrbahn und am Berg.
- Rechtlich sicher unterwegs: Die gesetzlichen Bestimmungen zur Lastverteilung im grenzüberschreitenden Verkehr werden eingehalten.

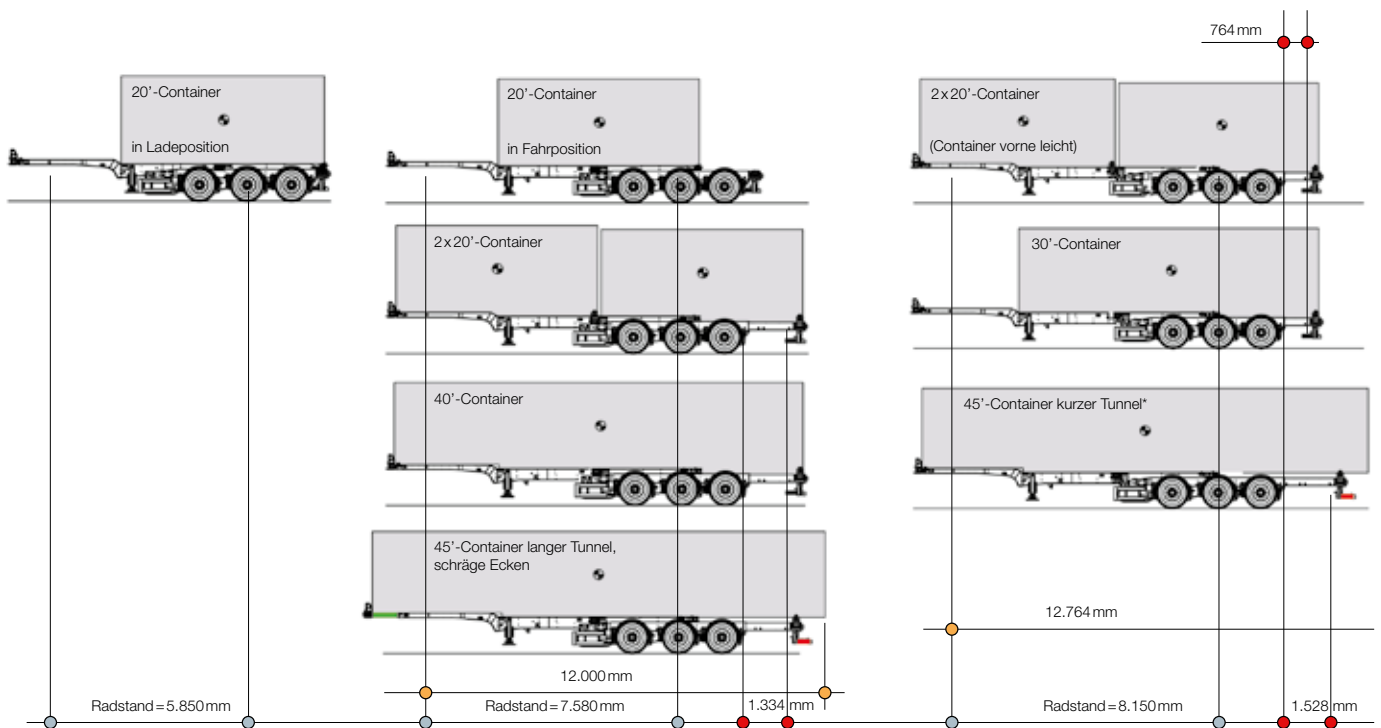


## Der Allrounder für Ihren Fuhrpark

Das S.CF 45' mit Sliding Bogie ist ein universeller Spezialist. Es transportiert alle gängigen Container und bringt jeden in die richtige Position.



### Container/Containerpositionen:



\* mit Ausnahmegenehmigung



## Ein Multitalent nimmt es mit jedem auf



**Mit Hilfe des pneumatischen Heckausschubs und des mechanischen Frontausschubs (beide serienmäßig) kann der S.CF 45' mit Sliding Bogie alle gängigen Containergrößen aufnehmen:**

- Der manuell betätigte Frontausschub dient zur Aufnahme von 45'-EU-Containern mit langem Tunnel und schrägen Ecken.
- Die Kontur des MULTI LOCK® Frontbalkens ermöglicht die Einhaltung des Stirnstrahls von 2.040mm.
- Damit kann der 45'-EU-Container ohne Ausnahmegenehmigung gefahren werden.
- Der Heckausschub wird pneumatisch betätigt und pneumatisch verriegelt, eine Edelstahlkolbenstange garantiert eine lange Lebensdauer.
- Farbige Markierungen am Ausschub erleichtern die korrekte Einstellung.

### **ROTOS® Fahrwerk und mehr – Für Sicherheit in Serie**

Diese hervorragenden Fahrwerkskomponenten von Schmitz Cargobull sind im S.CF 45' mit Sliding Bogie serienmäßig:

- Langlebig: Das ROTOS® Fahrwerk ist die Bündelung von qualitativ hochwertigen Komponenten namhafter Hersteller. Optimal aufeinander abgestimmt.
- Stabilisierend: Das elektronische Bremssystem (EBS) mit Roll-Stability-Program (RSP) gibt dem Auflieger in kritischen Situationen zusätzliche Sicherheit.
- Flexibel: Die MRH-Luftfederung passt sich der Sattelhöhe an und bietet sicheren Kontakt zur Fahrbahn.
- Effizient: Die 385/55 R 33,5" Bereifung erlaubt den Einsatz von 22,5" Scheibenbremsen mit hoher Dauerleistung und geringem Verschleiß.



## Teilautomatisiertes Verschieben für fehlerfreie Bedienung



**So bringen Sie den Container einfach, schnell und sicher in die richtige Position:**

- Der jeweilige Containertyp wird einfach eingestellt.
- Am zentralen Bedienpanel oder mit der Fernbedienung (Option) wird die gewünschte Radstandsposition vorgewählt.
- Die Luftfederung hebt das Fahrzeug automatisch an.
- In Verschiebehöhe wird automatisch das Fahrwerk angebremsst und der Containerrahmen entriegelt, ein akustisches Signal ertönt.
- Der Containerrahmen kann mit der Zugmaschine in die vorgewählte Position verschoben werden.
- Ist die vorgewählte Position erreicht, wird der Containerrahmen automatisch verriegelt und die Bremse freigegeben, das akustische Signal verstummt.
- Die Reset-to-Ride-Funktion senkt das Chassis dann automatisch auf Fahrhöhe ab.





## Aus professioneller Erfahrung: die Verriegelungen

**Bewährt im täglichen Einsatz. Sie sind die Voraussetzung für das schnelle und sichere Handling mit Containern.**

– Für viele Ausführungen: Die patentierte MULTI LOCK® Verriegelung gewährleistet das Sichern von Tunnelcontainern mit schrägen und geraden Ecken und von Containern ohne Tunnel.

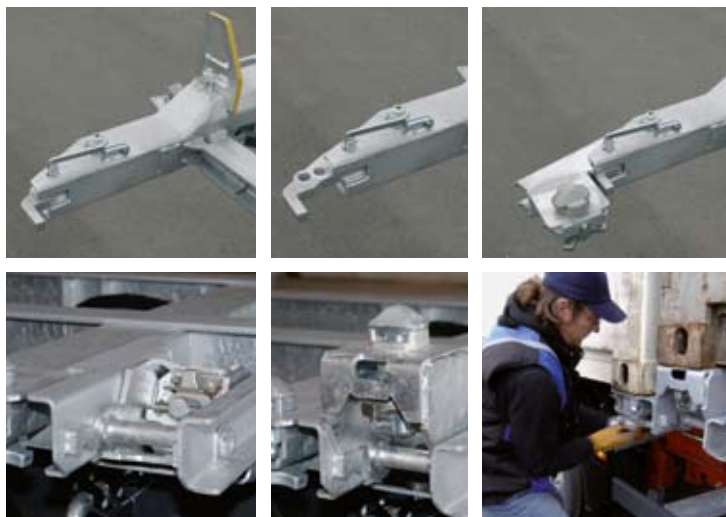
– Für viele Größen: KLAPP LOCK-Verriegelungen sind einfach auszuklappen. Schnell bieten sie die nötige Höhe für den Transport von 2x20'-, 30'-, 40'- und 45'-Containern.



**Alles richtig machen – ganz einfach, ganz sicher**

Ihre Arbeitssicherheit ist ein zentrales Anliegen von Schmitz Cargobull. Deshalb sind alle Handgriffe so einfach und selbstverständlich, dass sie fast „automatisch“ ablaufen.

- Die robusten Verriegelungen der Container sind mit Arbeitshandschuhen sicher zu bedienen. Die Anwendung ist selbsterklärend. Es gibt nur eine Möglichkeit: das Richtige zu tun.
- Der Slide-Vorgang wird von akustischen und optischen Warnsignalen begleitet und die Verriegelung des Bogies in der eingestellten Position automatisch aktiviert.
- Die AUTO-RESET-Funktion der Luftfederung stellt automatisch wieder die richtige Fahrhöhe ein.



**Trailer**

Sattelkoffer



Planenaufleger



Sattelkipper



Intermodalverkehr



**Services**

- Beratung
- Finanzierung
- Full Service
- Ersatzteile
- Reparatur
- Telematik
- Gebrauchtfahrzeuge
- Service Partner Netz