



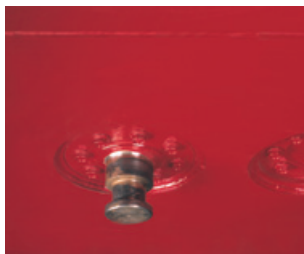
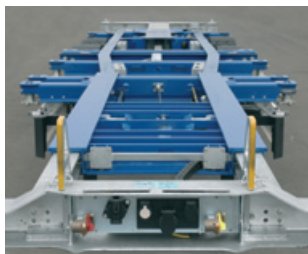
S.CF 24 G – 45' EURO III

## Optimale Ausstattung für Ihre Transporte



**Problemlos positionieren** – die verbesserte Funktion des Heकाusschubs verhindert ein Verklemmen oder Verkanten bei der Einstellung der Containerposition.

**Robust und leichtgängig** – federnd gelagerter, mechanischer Frontausschub mit mechanischer Verriegelung zur Aufnahme von 45' Euro-Containern.



**Einfacher aufsetzen** – durch die Einweiser ist die Containeraufnahme ohne Beschädigung möglich. Anschlüsse werden ebenfalls geschützt.

**Einsatz eines 3-Achs-Sattelzuges** – ist möglich, wenn der Sattelzapfen in vorderer Position steht. Nur bis einschließlich 40' Container.

## Technische Daten

Gewichte*	
Achslast zulässig/technisch	24.000/27.000 kg
Sattellast zulässig/technisch	11.000/15.000 kg
Gesamtgewicht zulässig/technisch	35.000/39.000 kg
Leergewicht Grundausstattung	5.600 kg
Maximales Containergewicht bei 20' mittig	30.000 kg
Maße*	
Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.090 mm
Sattelkupplungshöhe beladen	1.065 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen	1.075 mm/1.100 mm
Kröpfungshöhe	120 mm
Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe)	130 mm
Stirnstrahl bei komplett ausgeschobenem Frontausschub	2.040 mm
Radstand 2. Sattelzapfenposition	7.850 mm
Radstand 1. Sattelzapfenposition (für 3-Achs-Sattelzugmaschine)	8.150 mm
Achsabstand vorn	1.410 mm
Achsabstand hinten	1.310 mm

\* Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Angaben. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Grundausstattung ohne Sonderausstattung.  
Stand: 27.08.08

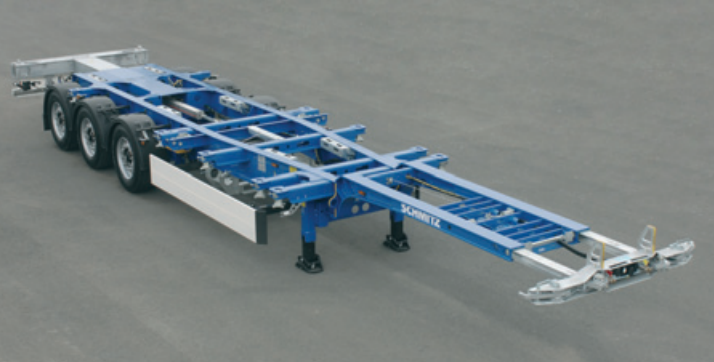


\* verkaufte S.CF im GJ 07/08

## **Sattelcontainerfahrgestell S.CF 45' EURO**

- 2.041 Sattelcontainerfahrgestelle\***
- 2.041 gute Gründe für alle Containergrößen**

just more.



## Universalchassis für Seecontainer

Das Schmitz Cargobull Sattelcontainerfahrzeug S.CF 45' EURO überzeugt durch Sicherheit und vielseitige Einsetzbarkeit.

- Flexibler Einsatz: Das S.CF 45' EURO trägt alle gängigen 20' bis 45' Container.
- Zeitsparende Bedienung: Front- und Heckausschub sind leicht und schnell bedienbar.
- Belastbare Konstruktion: 20' Container in mittlerer Position mit bis zu 30t Containergesamtgewicht.
- Robuste Container-Verriegelungen: Sie profitieren von hoher Praxistauglichkeit und Stabilität.
- Enorme Transportsicherheit: Durch das scheibengebremste ROTOS® Fahrwerk mit Elektronischem Bremsystem (EBS) und Roll-Stability-Program (RSP).
- Zuverlässige Automatik: Die MRH-Luftfederung mit AUTO-RESET-Funktion sorgt für die automatische Rückstellung auf Fahrhöhe.
- Serienmäßig: Zwei Paar Ferry-Ösen gehören zur Ausstattung.
- Hohe Reparaturfreundlichkeit: Front- und Heckausschub sind gebolzt und ermöglichen eine zeit- und kostensparende Instandsetzung.



## Spitzentechnik für sichere Einsätze

Die praxiserprobten Verriegelungen sind bewährt und bieten ein schnelles sowie sicheres Handling im täglichen Einsatz.

**MULTI LOCK®** – sichert variabel.

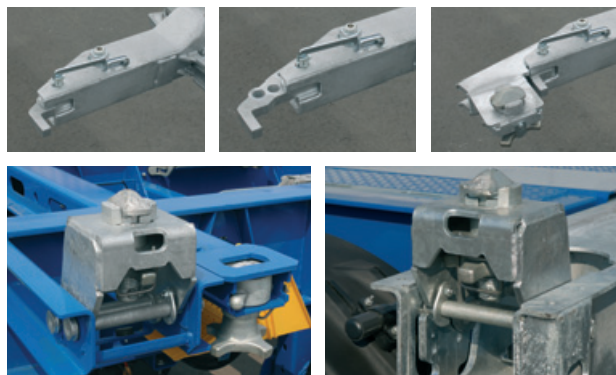
- Patentierte Container-Verriegelung vorn für den Mehrzweck Einsatz. Zur Aufnahme von Tunnelcontainern mit schrägen und geraden Ecken und Containern ohne Tunnel unter Einhaltung des Stirnstrahls.

**KLAPP LOCK** – stabil und leicht bedienbar.

- Verriegelung zur Aufnahme des vorderen Containers bei 2x20'. Versenkbar zum Transport von Tunnelcontainern.

**STEP LOCK®** – Option für einfache Höhenverstellbarkeit.

- Verriegelung am Heckausschub zur Aufnahme von Containern mit und ohne Tunnel.



## Die richtige Position für jeden Container

