

S.CF 24 G – 45' Sliding Bogie

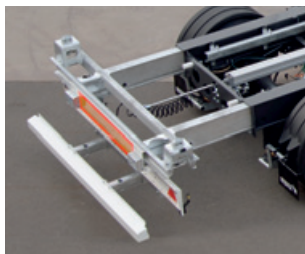
Optimale Ausstattung für Ihre Transporte



Schnell öffnen und schließen – KLAPP LOCK- Verriegelungen sind einfach auszuklappen. Ideal für den Transport von 2x20', 30', 40' und 45' Containern.



Sichern dreifach – MULTI LOCK® Verriegelungen für den Einsatz an Tunnel-Containern mit schrägen und geraden Ecken sowie Containern ohne Tunnel.



Einfach bedienbar – der Heckschub wird pneumatisch betätigt und verriegelt. Farbige Markierungen erleichtern die korrekte Einstellung.



Problemlos – der manuelle Frontauschub ermöglicht den Transport von 45' EU-Containern mit langem Tunnel und schrägen Ecken ohne Ausnahmegenehmigung.

Technische Daten

Gewichte in kg	
Technisch mögliche Achslast	27.000
Maximale Sattellast	12.000
Zulässiges Gesamtgewicht	35.000/39.000
Leergewicht	ca. 5.800
Maße in mm	
Max. Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.190
Min. Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.070
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen	1.110
Kröpfungshöhe	120
Hochbettlänge eingestellt für 40' Tunnel-Container	3.080
Hochbettlänge eingestellt für 45' EU-Container (langer Tunnel)	3.844
Bauhöhe im vorderen Rahmenhals inkl. Sattelplatte	150
Radstand	5.850/7.580/8.150
Achsabstand vorn/hinten	1.410/1.310
Gesamtlänge eingeschoben	9.510
Gesamtlänge für Aufnahme 45' EU-Container ausgezogen	13.550
Verschiebeweg Bogie	2.305
Fahrzeugbreite	2.528
Bereifung	385/55 R 22,5"
Stand: 27.08.08	

S.CF-45 S-FLY-DE-1855-3708 · Abb. zum Teil mit Sonderausstattungen – Änderungen infolge techn. Weiterentwicklung vorbehalten



S.CF 45' mit Sliding Bogie

20' Container variabel fahren
20 gute Gründe für optimale Sattellast

just more.



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon: +49 2558 81-0 · Telefax: +49 2558 81-500
E-mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com



Sattelcontainerfahrgestell für mehr Flexibilität im Geschäft

Das Smitz Cargobull Sattelcontainerfahrgestell S.CF 45' mit Sliding Bogie erfüllt die Anforderungen des Marktes.

- Optimale Lastverteilung: 20' Container mit einem Gewicht von z. B. 25t in Fahrstellung können mittig mit ca. 9t Sattellast transportiert werden.
- Einfach und schnell laden: 20' Container können in heckbündiger Position an der Rampe oder mit dem Stapler be- und entladen werden.
- Flexibel arbeiten: Ausgestattet mit Front- und Heckauschub können alle gängigen Containertypen von 20' bis 45' transportiert werden.
- Sicher fahren: Durch drei wählbare Radstandspositionen lässt sich je nach Beladungszustand die Last optimal verteilen.
- Fehlbedienung und Schäden vermeiden: Die automatische Steuerung des Verschiebevorgangs ist einfach zu handhaben.



Technik für optimales Handling von 20' Containern

Ladeposition für 20' Container

- Leichtes Be- und Entladen: In heckbündiger Position, an der Rampe oder mit dem Stapler.
- Einfach rangieren: Der kurze Radstand macht es möglich.



Fahrposition für 20' Container

- Schwerste Aufgaben lösen: Transport von 20' Containern mit z. B. 25t Gewicht in Fahrposition mittig mit ca. 9t Sattellast.
- Kosten sparen: Die optimierte Lastverteilung mindert den Reifenverschleiß.
- Sicher unterwegs: Ausgezeichnete Fahreigenschaften und Traktion auch auf rutschiger Fahrbahn und am Berg.
- Rechtssicherheit: Einhaltung gesetzlicher Bestimmungen zur Lastverteilung im grenzüberschreitenden Verkehr.



Teilautomatisiertes Verschieben für fehlerfreie Bedienung

So bringen Sie den Container einfach, schnell und sicher in die richtige Position.

- Der jeweilige Containertyp wird einfach eingestellt.
- Nach Entriegelung des Rahmens hebt die Luftfederung das angebremsete Fahrzeug automatisch an.
- Der Containerrahmen kann mit der Zugmaschine in die vorgewählte Position verschoben werden, die wieder arretiert wird.
- Nach dem Lösen der Bremse wird die Fahrhöhe wieder selbsttätig eingestellt (Reset-to-ride-Funktion).

