

Dreiachs-Sattelanhängers Fahrgestell für Container



S.C.F EURO

Typ: S.C.F 24G 45' EURO

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Achsabstand vorn/hinten	1.410 mm / 1.310 mm
Radstand 2. Sattelzapfenposition	7.850 mm
Radstand 1. Sattelzapfenposition (für 3-Achs-Sattelzugmaschine)	8.150 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Bereifung	385 / 55 R 22.5"
maximale Sattellast	15.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht bis zu	39.000 kg
Leergewicht*	5.600 kg
Maximales Containergewicht bei 20' mittig	30.000 kg
Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.090 mm
Sattelkupplungshöhe beladen	1.065 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen	1.100 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen	1.075 mm
Kröpfungshöhe	120 mm
Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe)	130 mm
Stirnstrahl bei komplett ausgeschobenem Frontausschub	2.040 mm

* Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Angaben. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Grundausstattung ohne Sonderausstattung.
Stand: 20.08.2008

Ausstattung

Fahrgestell: Gooseneck Fahrgestellrahmen mit 120mm Kröpfung in Schweißkonstruktion, zwei King Pin Positionen, Rahmenhals 130mm.

Containerpositionen: 20' mittig, 20' heckbündig, 2x20', 30', 40' mit Tunnel, 45' mit Tunnel. Option: 40' und 45' ohne Tunnel.

Frontbalken: Mechanischer federnd rollengelagerter Frontausschub mechanisch verriegelt.

Heckausschub: Pneumatischer Zentralrohr Heckausschub mit mechanischer Verriegelung. Option: mit pneumatischer Verriegelung.

Containerverriegelungen: MULTI LOCK® – zum Sichern von Tunnel-Containern mit schrägen oder geraden Ecken sowie von Containern ohne Tunnel unter Einhaltung des Stirnstrahls. KLAPP LOCK – zur Aufnahme des vorderen Containers bei 2 x 20', zum Transport von Tunnel-Containern einfach abklappbar. Option: STEP LOCK® – am Heckausschub als höhenverstellbare Verriegelung, zur Aufnahme von Containern mit oder ohne Tunnel. Standard Verriegelungen am 2, 3, 4, 6 und 7 Containerbalken.

ROTOS® Fahrwerk: Markenkomponenten mit lastenabhängig geregelter Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Height); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion.

just more.

Trailer

Services

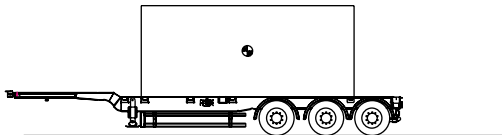
Technology



S.C.F. Gooseneck

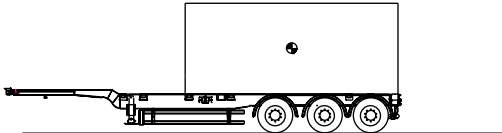
Ladepläne

FX
MX
EU



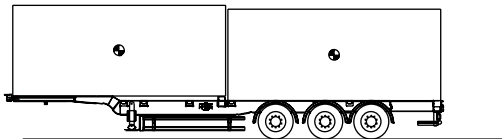
20' Container mittig

LX
MX
EU



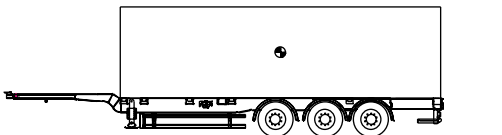
20' Container heckbündig

FX
LX
MX
EU



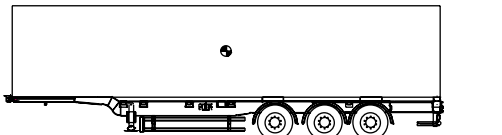
2 x 20' Container

FX
MX
EU



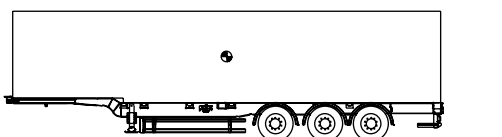
30' Container

FX
LX
MX
EU



40' Tunnelcontainer

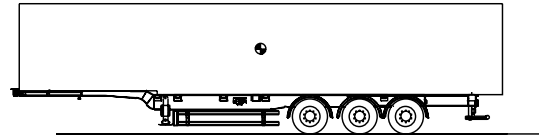
FX
LX
MX
EU



Option: 40' Container ohne Tunnel

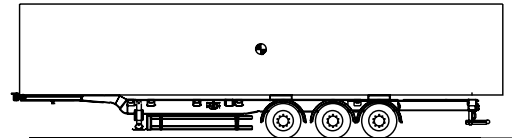
Ladepläne

EU



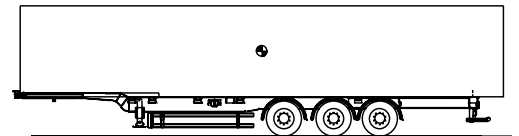
45' EG Container (langer Tunnel, schräge Ecken)

EU



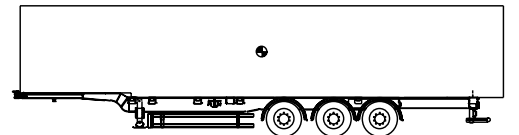
45' Container ohne Tunnel*

EU



45' Container, kurzer Tunnel *

EU



Option: 45' EG Container ohne Frontausschub*

* Ausnahmegenehmigung (§70 in D) erforderlich