

Dreiachs-Sattelanhängers Fahrgestell für Container



S.CF 45' mit Sliding Bogie Typ: S.CF 24 G - 45' Sliding Bogie

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Achsabstand vorn/hinten	1.410 mm / 1.310 mm
Radstand	5.850 mm / 7.580 mm / 8.150 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Bereifung	385 / 55 R 22.5"
maximale Sattellast	12.000 kg
Gesamtgewicht (zul. / techn.)	35.000 / 39.000 kg
Leergewicht*	5.700 kg
Gesamtlänge eingeschoben	9.510 mm
Gesamtlänge für 45' Container ausgezogen	13.550 mm
Verschiebeweg Bogie	2.305 mm
Gesamtbreite	2.528 mm
Sattelkupplungshöhe unbeladen (min. / max.)	1.070 / 1.190 mm
Ladehöhe hinten unbeladen	1.110 mm
Kröpfungshöhe	120 mm
Hochbettlänge bei 40' High-Cube Container	3.080 mm
Hochbettlänge bei 45' High-Cube Container	3.844 mm
Bauhöhe vorderer Rahmenhals inkl. Sattelplatte	150 mm

* Leergewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und Zusatzausstattung.
Stand: 20.08.2008

Ausstattung

Containerrahmen: mit Königszapfen nach DIN 74080; in Schweißkonstruktion, feuerverzinkt; mit Aufnahme für den Frontausschub; Rahmen auf Stahlrollen, mit zusätzlicher Kunststoffgleitführung, verschiebbar auf dem Fahrgestell (Bogie) gelagert und zweifach pneumatisch verriegelt; automatische Steuerung des Verschiebevorganges (Anbremsen des Bogies, Anheben und Absenken der Luftfederung, Betätigung der Verriegelung)

Containerverriegelung am Rahmen: Standardverriegelung für 1x20' vorn, hinten schwenkbarer Verriegelungsarm sowie mittleres Verriegelungspaar für 2x20' als KLAPP LOCK und Standardverriegelung
Stirnträger: manuell ausschiebbar mit mechanischer Ausschub-Verriegelung; feuerverzinkt mit stoßsicher verdeckt angeordneter Anschlussleiste; mit MULTI LOCK®-Verriegelung für 40' und 45' ISO- und Container mit kurzem Tunnel im eingeschobenen Zustand und ausgeschoben für 45' EU Container mit langem Tunnel

Pneumatischer Heckausschub: wartungsarme Führung auf Spezial-Gleitern aus Kunststoff mit automatischer, pneumatischer Verriegelung des Ausschubs; feuerverzinkt mit Stahl-Anschlagleiste quer und 2 geschraubten Stahl-Ramppuffer; hinteres Verriegelungspaar als KLAPP LOCK

Bogie: als verschiebbares Fahrgestell (Bogie) unter dem Containerrahmen angeordnet; umweltschonend in 2K-Acryl-Lack lackiert
ROTOS® Fahrwerk: Markenkomponenten mit lastenabhängig geregelter Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Height); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion

just more.

Trailer

Services

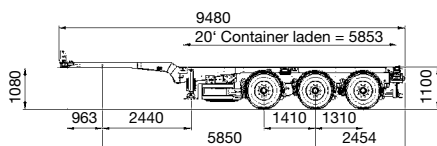
Technology



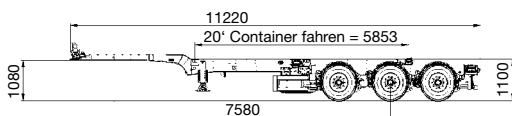
S.CF 45' mit Sliding Bogie Typ: S.CF 24 G - 45' Sliding Bogie

Ladeplan

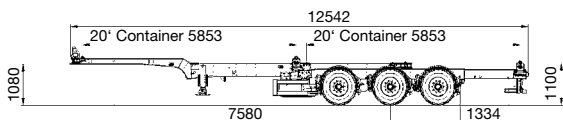
Position 1: 20' Container in Ladeposition



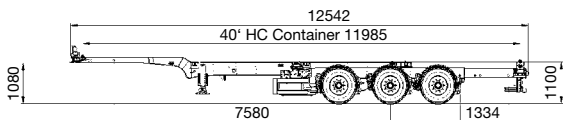
Position 2: 20' Container in Fahrposition



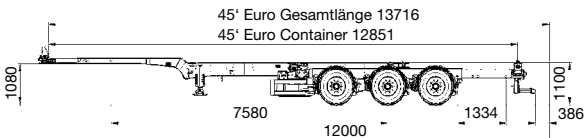
Position 3: 2x20' Container



Position 4: 40' Container

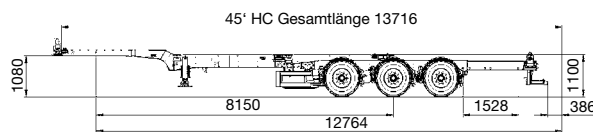


Position 5: 45' Container EU mit langem Tunnel und schrägen Ecken

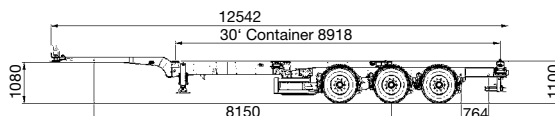


Ladeplan

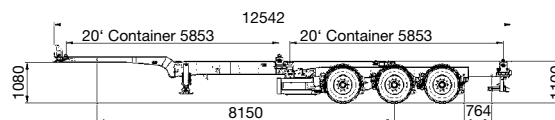
Position 6: 45' Container mit kurzem Tunnel



Position 7: 30' Container



Position 8: 2x20' Container (Container vorne leicht)



Lastverteilung

Pos.-Nr.	Radstand	Container	Sattellast	Aggregatlast	Gesamtgewicht
1 (20'LP)	5.850 mm	25.400 kg	4.000 kg	27.000 kg	31.000 kg
2 (20'FP)	7.580 mm	25.400 kg	9.300 kg	21.700 kg	31.000 kg
		30.000 kg	10.760 kg	24.840 kg	35.600 kg
3 (2x20')	7.580 mm	2x 15.000 kg	10.760 kg	24.840 kg	35.600 kg
4 (40')	7.580 mm	30.000 kg	10.760 kg	24.840 kg	35.600 kg
5 (45'EU)	7.580 mm	30.000 kg	10.760 kg	24.840 kg	35.600 kg
6 (45')	8.150 mm	30.000 kg	9.370 kg	26.430 kg	35.600 kg
7 (30')	8.150 mm	27.500 kg	6.100 kg	27.000 kg	33.100 kg
8 (2x20')	8.150 mm	v. 3.500 kg	3.740 kg	26.360 kg	30.100 kg
		h. 21.000 kg	3.740 kg	26.360 kg	30.100 kg